

Til lovforslag nr. L 163. Tillægsbetænkning afgivet af Trafikudvalget den 18. maj 2006

Tillægsbetænkning

over

Forslag til lov om anlæg af motorvej mellem Ølholm og Vejle og udbygning af motortrafikvejen mellem Riis og Ølholm til motorvej (rute 18)

[af transport- og energiministeren (Flemming Hansen)]

1. Ændringsforslag

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget har under den fornyede udvalgsbehandling stillet 2 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 22. februar 2006 og var til 1. behandling den 15. marts 2006. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget. Udvalget afgav betænkning den 27. april 2006. Lovforslaget var til 2. behandling den 11. maj 2006, hvorefter det blev henvist til fornyet behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har, efter at lovforslaget blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet dette i 2 møder.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, DF, KF og RV) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* i udvalget (S) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget beklager dybt, at flertallet i Folketinget ikke ønskede at gøre forholdene for erhvervslivet i Midt-, Nordvest- og Nordjylland så gode som muligt, da de stemte imod Socialdemokraternes ændringsforslag ved 2. behandling.

Socialdemokraterne finder imidlertid fortsat, at der er behov for at forbedre rute 13 i forbindelse med etableringen af Vejle-Ølholm-motorvejen. Som Viborg Amt, Viborg Kommune og erhvervslivet har tilkendegivet, kan der etableres en højklasset vej vest om Stovgårds Mark, Stougård og ind i rute 13 på en god måde. Socialdemokraterne har i den forbindelse fremsat ændringsforslag om en sådan højklasset forbindelsesvej mellem rute 13 og den nye motorvej Riis-Ølholm-Vejle. Vedtagelse af dette ændringsforslag vil blive betraget som et positivt signal til erhvervslivet i det store område af Jylland, som blev skuffet ved valg af hovedforslaget.

Desuden ønsker Socialdemokraterne at tilkendegive, at partiet ønsker yderligere forbedringer på rute 13, når denne overgår til at blive hovedlandevej, jf. det vedtagne lovforslag nr. L 84 (folketingsåret 2004-05, 2. samling), og dermed er klassificeret som en af erhvervslivets transportkorridorer.