

brændstoffer, der er produceret på restprodukter, som er langt mere skånsomme over for natur og miljø.

Den konstant stigende udledning af drivhusgasser fra transportsektoren er et meget alvorligt problem, som på relativt kort sigt truer med at undergrave muligheden for at nedbringe den samlede udledning af drivhusgasser. Transportsektorens andel af den samlede udledning af drivhusgasser vokser hvert år. Det er derfor nødvendigt at handle nu og at benytte sig af en flerstrengt strategi, der bl.a. indeholder følgende elementer: påbud om at tilsætte biobrændstoffer til benzin og diesel, udvikling af 2.-generations-teknologier til produktion af biobrændstoffer,

krav til nye biler om, at de skal køre længere på literen, afgiftsdifferentiering, der motiverer til køb af de mest miljøvenlige biler, regulering af trafikken og udvikling af biler, der kører på brændselsceller, el m.v.

Siumut, Tjóðveldisflokkurinn, Fólkaflokkurinn og Inuit Ataqatigiit var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

Joan Erlandsen (V) Eyvind Vesselbo (V) fmd. Jens Kirk (V) Lars Christian Lilleholt (V)

Ellen Trane Nørby (V) Tina Petersen (DF) Hans Kristian Skibby (DF) Charlotte Dyremose (KF)

Christian Wedell-Neergaard (KF) Torben Hansen (S) Jens Christian Lund (S)

Kim Mortensen (S) Niels Sindal (S) Arne Toft (S) Martin Lidegaard (RV)

Anne Grete Holmsgaard (SF) nfmd. Per Clausen (EL)

Siumut, Tjóðveldisflokkurinn, Fólkaflokkurinn og Inuit Ataqatigiit havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	52	Enhedslisten (EL)	6
Socialdemokratiet (S)	47	Siumut (SIU)	1
Dansk Folkeparti (DF)	24	Tjóðveldisflokkurinn (TF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	18	Fólkaflokkurinn (FF)	1
Det Radikale Venstre (RV)	17	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	11		