

Til beslutningsforslag nr. B 20. Betænkning afgivet af Det Energpoltiske Udvalg den 17. maj 2006

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om mindre afhængighed af olie i transportsektoren

[af Marie Fugl (SF) m.fl.]

1. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 27. oktober 2005 og var til 1. behandling den 2. februar 2006. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Det Energpoltiske Udvalg.

Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i 6 møder.

Samråd

Udvalget har stillet 3 spørgsmål til transport- og energiministeren til mundtlig besvarelse. Ministeren har besvaret spørgsmålene i et åbent samråd med udvalget den 4. maj 2006. Ministeren har efterfølgende sendt udvalget det talepapir, der lå til grund for ministerens besvarelse af spørgsmålene.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 21 spørgsmål til transport- og energiministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, DF, KF og EL) indstiller beslutningsforslaget til *forkastelse*.

Enhedslistens medlem af udvalget bemærker, at SF med beslutningsforslaget bringer en vigtig diskussion op i Folketinget om den svindende olieforbrug og om, hvordan Danmark skal sik-

re sig en ikkeforurenende energiforsyning i fremtiden.

Enhedslisten har selv en række bud på løsninger, som omfatter prioritering af energibesparende teknologi, f.eks. afgiftsomlægninger til fordel for biler med lavt brændstofforbrug, introduktion af varmepumper i kraftvarmeværker og industri og omlægning af transportsektorens drivmidler til direkte eller indirekte eldriven teknologi.

Enhedslisten finder, at forslaget om at give mulighed for at erstatte 5,75 pct. af olieforbruget i transportsektoren med biobrændstoffer er uklogt i den nuværende situation. Enhedslisten forstår og deler ønsket om at begrænse olieforbruget, men produktion af biobrændstoffer vil i dagens Danmark mestendels basere sig på afgrøder, som normalt anvendes til foder og fødevarer. En tvungen efterspørgsel efter biobrændstoffer vil føre til inddragelse af mere landbrugsjord og fremme dyrkning med pesticider og kunstgødning til skade for natur og miljø. Enhedslisten mener ikke, at fødevarerproduktion skal anvendes som drivmidler i transportsektoren, når der er andre muligheder. Enhedslisten kan støtte udviklingen af de såkaldte 2.-generations-teknologier, hvor brændstoffer produceres på affald. Enhedslisten opfatter imidlertid ikke halm som et affaldsprodukt, men som noget, der i lighed med en del andet organisk affald bør anvendes til husdyr og i øvrigt indgå i økologisk jordbrug. Derfor anser vi det heller ikke for mu-