

Til lovforslag nr. L 24. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 1. december 2005

Betænkning

over

Forslag til lov om nedlæggelse af visse gods- og havnebaner

[af transport- og energiministeren (Flemming Hansen)]

1. Ændringsforslag

Det Radikale Venstres medlem af udvalget har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 5. oktober 2005 og var til 1. behandling den 3. november 2005. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transport- og energiministeren sendte den 16. september 2005 dette udkast til udvalget, jf. folketingsåret 2004-05, 2. samling, TRU alm. del bilag 391. Den 27. oktober 2005 sendte transport- og energiministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra

Michael Andersen, Viby Sjælland,
Hans Jakob Hansen, Haderslev, og
Lokomotivklubben KLK.

Ministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 11 spørgsmål til transport- og energiministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, S, DF og KF) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget understreger, at det er vigtigt, at hvis der er lokale interesser i at udnytte en banestrækning, bør bemyndigelsen til at nedlægge den pågældende bane ikke udnyttes. I så fald bør spørgsmålet om den pågældende bane tages op politisk.

Et *mindretal* i udvalget (RV) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag.

Det Radikale Venstre havde gerne set, at der kun blev givet bemyndigelse til transport- og energiministeren til at nedlægge jernbaner, hvor det allerede nu står klart, at ingen har indsigelser mod deres nedlæggelse; dette er også med henblik på at afstemme yderligere banenedlæggelser med en samlet godsstrategi. Derfor har Det Radikale Venstre fremsat et ændringsforslag, der begrænser bemyndigelsen til de banestrækninger, hvor der ikke er indvendinger mod nedlæggelsen. Det Radikale Venstre konstaterer imidlertid også, at transport- og energiministeren har givet klart tilsagn om, at der ikke vil blive foretaget banenedlæggelser uden grundig høring af alle berørte parter, herunder det lokale er-