

Til lovforslag nr. L 23. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 1. december 2005

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om jernbane, lov om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne og lov om trafikselskaber

(EU's anden jernbanepakke, indberetning af sikkerhedsmæssige uregelmæssigheder, forsikring m.v.)

[af transport- og energiministeren (Flemming Hansen)]

#### 1. Ændringsforslag

Transport- og energiministeren har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

#### 2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 5. oktober 2005 og var til 1. behandling den 3. november 2005. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

#### Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

#### Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring. Den 27. oktober 2005 sendte transport- og energiministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

#### Spørgsmål

Udvalget har stillet 7 spørgsmål til transport- og energiministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

#### 3. Indstillinger og politiske bemærkninger

*Udvalget* indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag.

Enhedslistens medlem af udvalget er positivt indstillet over for lovforslaget, da det indeholder en lang række forbedringer. Enhedslisten gør dog samtidig opmærksom på, at det er ufornuftigt at slå en lang række forslag sammen med krav til privatbanedrift. Enhedslisten bryder sig generelt ikke om at behandle sager af vidt forskellig karakter i samme lovforslag. Dette ændrer dog ikke på, at de tiltag, der rent faktisk sættes i værk, er positive. Derfor kan Enhedslisten støtte lovforslaget.

Siumut, Tjóðveldisflokkurinn, Fólkaflokkurinn og Inuit Ataqatigiit var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.