

Oversigt over bilag vedrørende L 214

Bilagsnr.	Titel
1	Høringssvar og høringsnotat, fra miljøministeren
2	Henvendelse af 2/4-06 fra Dansk Autogenbrug
3	Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
4	Henvendelse af 3/4-06 fra GenvindingsIndustrien
5	Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
6	Henvendelse af 6/4-06 fra De Danske Bilimportører
7	Henvendelse af 18/4-06 fra De Danske Bilimportører
8	Revideret tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
9	Henvendelse af 28/4-06 fra Allerød Autoophug
10	1. udkast til betækning
11	Henvendelse af 5/5-06 fra Dansk Autogenbrug
12	Ændringsforslag fra miljøministeren
13	2. udkast til betækning

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 214

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om ministerens kommentar til henvendelsen af 2/4-06 fra Dansk Autogenbrug, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om ministerens kommentar til henvendelsen af 3/4-06 fra GenvindingsIndustrien, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om oplysninger om, hvem der har en bil »som sidste ejer«, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om oplysninger om skrottingssteder, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om at inddrage køretøjer under 400 kg samt scooter- og knallertskrot, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om dokumentation for en samlet kommunal besparelse som følge af lovforslaget på ca. 1 mio. kr., til miljøministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om en virksomhedsøkonomisk vurdering af det forhold, at erhvervsvirksomhederne har samme gratis ret som private til skrotning af deres biler, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm. om kontrollerende opfølgning på de virksomheder i skrotindustrien, som ikke deltager i den kollektive ordning, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
9	Spm. om omfanget og mulig registrering af udtjente biler stående på private lagre (bilkirkegårde), til miljøministeren, og ministerens svar herpå
10	Spm. om affaldsbehandling af restbils-krot fra biler fra før den 1. juli 2002 og om manglende motor eller chassis, til miljøministeren, og ministerens svar herpå