

Til lovforslag nr. L 214. Betænkning afgivet af Miljø- og Planlægningsudvalget den 10. maj 2006

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse

(Producentansvar for person- og varebiler)

[af miljøministeren (Flemming Hansen, fg.)]

1. Ændringsforslag

Miljøministeren har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 29. marts 2006 og var til 1. behandling den 5. april 2006. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Miljø- og Planlægningsudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 5 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og miljøministeren sendte den 24. oktober 2005 dette udkast til udvalget, jf. MPU alm. del – bilag 48. Den 29. marts 2006 sendte miljøministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

Allerød Autoophug,
Dansk Autogenbrug,
De Danske Bilimportører og
Genvindingsindustrien.

Miljøministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

Deputationer

Endvidere har Dansk Autogenbrug og De Danske Bilimportører mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 19 spørgsmål til miljøministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Udvalget indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag.

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget er yderst positive over for enhver indsats, der kan styrke miljøet. Det er også holdningen i indsatsen over for den meget miljøbelastende skrotning af biler. Vi er enige i valget af metoden til at implementere EF-direktivet, hvor producenterne pålægges at tage køretøjerne retur. Socialdemokraterne er også enige i, at direktivet indskrives i gældende lovgivning om elektrisk og elektronisk skrot.

Hensigten er mindre affald, øget genbrug og genvinding samt en gulerod til anvendelse af miljøvenlige produkter. Når producenter og importører får ansvaret for at tage køretøjerne tilbage, vil det også animere til øget miljøtankegang i dette led.