

Bet. o. lovf. vedr. udbygning af Holbækmotorvejen

København, men SF mener, at løsningerne ikke er omfattende nok, og at de kommer for sent. Derfor har SF stillet en række spørgsmål til transport- og energiministeren for at afklare, om en stor udbygning af jernbanetrafikken ville kunne overflødiggøre udbygningen af motorvejen. Af svarene fremgår imidlertid, at udbygning af den kollektive trafik til et niveau svarende til strækningen Slagelse-København ikke vil være tilstrækkelig til at løse trængselsproblematikken. SF vil derfor stemme for dette lovforslag.

Et *mindretal* i udvalget (EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet stemmer for det stillede ændringsforslag.

Enhedslistens medlem af udvalget udtaler, at denne motorvejsudvidelse sker på bekostning af natur og mennesker, og som ved andre motorvejsudvidelser er det tydeligt, at der ikke er tænkt i alternativer. Endnu en gang har vi at gøre med et folketingsflertal, der ikke er i stand til at tænke i alternativer til asfalt. Lovforslaget er et udtryk for, at der er et akut behov for bedre plads til bilerne, og derfor må man sige, at der er tale om en panikaktion. Enhedslisten mener ikke, det er afklaret, hvilke konsekvenser lovforslaget vil få for større kødannelser længere inde mod København, eller hvordan man vil svare igen med rejsetidsforbedringer for den kollektive trafik i myndretiden.

Folketingets Trafikudvalg er blevet præsenteret for nogle undersøgelser fra DSB, som viser, at hvis der var dobbeltspor hele vejen til Holbæk kombineret med enten en femtesporsløsning eller en nybygningsløsning over Køge, kunne der etableres fast 20-minutters-drift fra Holbæk, og at et lyntog kunne komme til København fra Holbæk i løbet af 35 minutter. De tal, udvalget er blevet præsenteret for af DSB, viser, at investeringer i jernbanen mellem Københavns Hovedbanegård og Holbæk ville skabe en eksplosiv vækst i kundegrundlaget for DSB på denne strækning. Tallene fra DSB viser således, at cirka en tredjedel af pendlerne benytter DSB i dag, men at man vil kunne komme op på, at over 50 pct. vil benytte DSB på bekostning af bilpendling. Det er et meget markant ryk fra bil til kollektiv trafik, der kan opnås ved den investering, og netop derfor ville det også være mest fornuftigt at foretage investeringen i jernbanen. Det har folketingsflertallet ikke villet. Det er særdeles ærgerligt, for det ville være en meget bedre inve-

stering, som kunne medføre, at man helt kunne slippe for at investere de mange penge i motorvejen.

På denne baggrund kan Enhedslisten ikke støtte lovforslaget. Enhedslisten vil dog kunne støtte det ændringsforslag, transport- og energiministeren har fremsat, da det vil begrænse arealindgrebene på ejendommene nord for motorvejen samt optimere støjbegrænsningen.

Siumut, Tjøðveldisflokkurin, Fólkaflokkurin og Inuit Ataqaṭigiiṭ var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af *transport- og energiministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 1

1) Som *stk. 2* indsættes:

»*Stk. 2.* På strækningen mellem Københavnsvej og Ringstedvej anlægges motorvejen som en asymmetrisk udbygning i vejens sydside. På de øvrige strækninger anlægges motorvejen som en symmetrisk udbygning.«

[Præcisering af anlægsbemyndigelse]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Ændringsforslaget medfører, at udbygningen af Holbækmotorvejen sker som skitseret i det af Vejdirektoratet undersøgte alternativ A, jf. Vejdirektoratets VVM-redegørelse, Sammenfattede rapport s. 111 ff. På strækningen syd om Roskilde mellem Københavnsvej og Ringstedvej anlægges motorvejen således som en asymmetrisk udbygning i vejens sydside, mens motorvejen på de øvrige strækninger anlægges som en symmetrisk udbygning.

Roskilde Kommune har i et supplerende hørings svar af 9. marts 2006 anbefalet en asymmetrisk udbygning af motorvejen suppleret med ny støjafskærmning nord for motorvejen igennem