

Til lovforslag nr. L 164. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 27. april 2006

Betænkning

over

Forslag til lov om udbygning af Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest

[af transport- og energiministeren (Flemming Hansen)]

1. Ændringsforslag

Transport og energiministeren har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 22. februar 2006 og var til 1. behandling den 15. marts 2006. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transport- og energiministeren sendte den 7. februar 2006 dette udkast til udvalget, jf. TRU alm. del – bilag 251. Den 8. marts 2006 sendte transport- og energiministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

- Borglykke Automobile A/S, Hedehusene,
- DTL (Dansk Transport og Logistik),
- Grundejerforeningen Månebakken/Stjernedalen og
- Kuwait Petroleum (Danmark) A/S.

Transport- og energiministeren har over for udvalget skriftligt kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget med undtagelse af en,

som ministeren forventes at kommentere skriftligt inden 2. behandling.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 12 spørgsmål til transport- og energiministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret med undtagelse af spørgsmål 12, som forventes besvaret inden 2. behandling.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag.

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget er enige i behovet for de foreslåede forbedringer på Holbækmotorvejen. Socialdemokraterne har ingen bemærkninger til, at forligspartierne i denne sag har lyttet til de indkomne høringssvar. Socialdemokraterne støtter derfor, at motorvejen anlægges som en asymmetrisk udbygning i vejens sydside mellem Københavnsvej og Ringstedvej. Socialdemokraterne finder desuden, at der bør afsættes areal til et rastepladsanlæg som foreslået af Dansk Transport og Logistik.

Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget bemærker, at SF er indstillet på at være med til at løse den alvorlige trængselsproblematik, der er på Holbækmotorvejen mellem Roskilde og Fløng. SF's prioritering for at løse trængselsproblematikken har været at begynde med at udbygge jernbanetrafikken på strækningen. Der er i den sammenhæng taget beslutninger om forbedringer af jernbanelinjen mellem Kalundborg og