

1) Nr. 4 udgår.

[Konsekvens af ændringsforslag nr. 2]

2) Som *stk. 2* indsættes:»*Stk. 2.* Den i *stk. 1*, nr. 1, nævnte motorvej anlægges i Jyllingevejs tracé.«

[Strækningen mellem Motorring 3 og Ring 3 anlægges i Jyllingevejs tracé]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1 og 2

Ændringsforslagene sikrer, at den del af Frederikssundmotorvejens 1. etape, der løber mellem Motorring 3 og Ring 3 får et forløb, hvor

Jyllingevejs tracé udnyttes. Herved placeres vejen så nordligt som muligt, således det sikres, at indgrebet i Vestskoven minimeres, og at vejanlægget bliver så skånsomt over for miljøet som overhovedet muligt.

Forslagsstillerne mener desuden, at de hidtidige drøftelser om linjeføringen har vist, at befolkningen i lokalområdet med en vis ret kan have fået det indtryk, at der var flertal i Folketinget for en linjeføring i Jyllingevejs tracé. Forslagsstillerne vil med dette ændringsforslag give resten af Folketinget mulighed for at vælge den linjeføring, som befolkningen i lokalområdet hidtil er blevet stillet i udsigt.

Kim Andersen (V) Gitte Lillelund Bech (V) Jacob Jensen (V)

Flemming Damgaard Larsen (V) fmd. Karsten Nonbo (V) Walter Christophersen (DF)

Jørn Dohrmann (DF) Henriette Kjær (KF) nfmd. Allan Niebuhr (KF) Poul Andersen (S)

Torben Hansen (S) Klaus Hækkerup (S) Jens Christian Lund (S) Jytte Wittrock (S)

Martin Lidegaard (RV) Poul Henrik Hedeboe (SF) Rune Lund (EL)

Siumut, Tjóðveldisflokkurin, Fólkaflokkurin og Inuit Ataqatigiit havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	52	Enhedslisten (EL)	6
Socialdemokratiet (S)	47	Siumut (SIU)	1
Dansk Folkeparti (DF)	24	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	18	Fólkaflokkurin (FF)	1
Det Radikale Venstre (RV)	17	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	11		