

mindst muligt med vejanlæg. I dette tilfælde vil en sekssporet motorvej komme til at ligge helt tæt op ad den eksisterende firesporede Jyllingevej. SF finder det helt urimeligt ikke at lade Jyllingevej indgå centralt i den kommende trafikløsning.

Enhedslistens medlem af udvalget finder det sørgeligt, at der her igen er tale om et forslag om udbygning og nyetablering af en motorvej i Danmark. Det bliver ikke mindre sørgeligt af, at det område, som det handler om denne gang, ikke er en øde strækning i et tyndtbeholdt område. Tværtimod er det denne gang en strækning, hvor en god og kollektiv trafikbetjening kunne have haft et fornuftigt passagergrundlag og givet reelle muligheder for pendlere, der skal til og fra arbejdspladser.

For nylig har rapporten »Natur og miljø 2005« været til behandling i Folketinget, og heri fremgår det tydeligt, at vejbyggeri er en af de faktorer, som er medvirkende til, at der er stadig mere natur, der bliver fortrængt. Det fremgår også, at der på ingen måde er fundet en løsning på, at transportforbruget er stigende, og at biltrafikken udgør en stadig større del af det danske CO<sub>2</sub>-problem. Også derfor er det forstemmende, at regeringen endnu en gang sætter Vejdirektoratet på overarbejde og overhovedet ikke har et bud på, hvordan biltrafikken kan nedbringes, så det kan undgås, at motorvejsnettet udbygges mere og mere.

Når det gælder hovedstadsområdets trafikforhold, bliver den konkrete motorvejsstrækning foreslået udvidet, fordi bilerne holder i kø i myldretiden. Det er selvfølgelig et problem, men diskussionen af hovedstadsregionens trafikudvikling og af, hvilke alternativer der kunne være til en udvidelse af motorvejskapaciteten, er totalt fraværende. Det er endnu en gang et eksempel på, at der hos flertallet i Folketinget ikke bliver tænkt i alternativer til asfalt.

Alle ved, at der er steder, hvor der ikke kan skabes plads til flere biler, selv om man ser bort fra støj, miljø og naturhensyn. Derfor står det meste af hovedstadsregionen stadig tilbage med et par spørgsmål, som er ubesvarede af folketingsflertallet: Hvordan vil Folketinget og regeringen medvirke til at løse regionens trafikproblemer? Hvordan skal antallet af biler begrænses? De svar er der ikke et flertal i dette Folketing som er i stand til at give. Det er vigtigt for

Enhedslisten at understrege, at vi ønsker at få flere pendlere til at benytte de kollektive trafikformer. Når S-banen er færdigbygget, kan næste trin være at iværksætte hurtige og hyppige pendlerbuslinjer i eksempelvis Ballerup, som forbinder S-togs-stationerne med arbejdspladser og boligområder. På længere sigt er der heller ingen tvivl om, at en letbane fra Lyngby til Glostrup også vil give en bedre kollektiv trafik og dermed aflaste vejene i området. Det er i den forbindelse tankevækkende, at der mangler både en sammenhængende trafikpolitisk plan for hovedstadsområdet og en sammenhængende investeringsplan. Dem har vi ikke, og i en sådan situation er et flertal i dette Folketing alligevel i gang med at plastre landet til med mere asfalt.

En metroring i de indre dele af Københavns Kommune er i den forbindelse ikke et svar for pendlere. En løsning for hovedstadsområdet kræver således en sammenhængende trafikplan med vægt på udbygning af den kollektive trafik. Lovforslaget indgår imidlertid i en plan om at plastre landet til med mere asfalt og at etablere flere motorveje uden en trafikpolitisk vision for, hvordan folk flyttes ud af bilerne og ind i den kollektive trafik, og uden en samlet vision for, hvordan andre trafikformer kan styrkes, som er mindre forurenende, som er mindre larmende, og som giver et bedre liv i byen, samtidig med at vi får en ordentlig kollektiv trafik. Enhedslisten kan samlet ikke støtte lovforslaget, men vil støtte Socialdemokratiets ændringsforslag, idet de minimerer de skader på naturen i Vestsøen, der følger af dette lovforslag.

Siumut, Tjóðveldisflokkurinn, Fólkaflokkurinn og Inuit Ataqatigiit var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

#### 4. Ændringsforslag med bemærkninger

##### Ændringsforslag

##### Til § 1

Af et mindretal (S), tiltrådt af et mindretal (SF og EL):