

Til lovforslag nr. L 162. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 27. april 2006

Betænkning

over

Forslag til lov om anlæg af første etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4

[af transport- og energiministeren (Flemming Hansen)]

1. Ændringsforslag

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget har stillet 2 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 22. februar 2006 og var til 1. behandling den 15. marts 2006. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transport- og energiministeren sendte den 3. februar 2006 dette udkast til udvalget, jf. TRU alm. del – bilag 245. Den 8. marts 2005 sendte transport- og energiministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 21 spørgsmål til transport- og energiministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, DF, KF og RV) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* i udvalget (S) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget er enige i behovet for en udbygning af infrastrukturen til Frederikssund. Vi går derfor i princippet også ind for projektet i dette lovforslag, men finder, at vejforløbet bør følge Jyllingevej. Herved vil de miljømæssige problemer med Vestskoven blive minimeret. Politikere fra Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre har sammen med politikere fra Socialistisk Folkeparti og Socialdemokraterne tydeligt tilkendegivet over for borgerne, at de støtter en sådan løsning.

På foranledning af Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre er der imidlertid gennemført en række undersøgelser, som har ført frem til lovforslagets vejforløb, hvorved der afviges fra den over for borgerne lovede løsning. Samtidig er projektet blevet ca. 153 mio. kr. dyrere. Socialdemokraterne finder på denne baggrund, at et vejforløb, der følger Jyllingevej, bør vedtages.

Et *andet mindretal* i udvalget (SF og EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet vil stemme for de stillede ændringsforslag.

Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget bemærker, at SF er indstillet på at være med til at løse den trængselspolitik, der er i det område, lovforslaget omhandler. For SF har det imidlertid været vigtigt at berøre Vestskovens område