

Alle ved, at konsekvensen formentlig bliver, at der oprettes en række frie skoler i stedet i de mindre bysamfund til erstatning for de nedlagte folkeskoler. For at undgå dette kan regeringen f.eks. fjerne befordringstilskuddet og gøre det meget sværere for borgerne at få deres børn på en fri skole i udkantsområderne.

Enhedslisten kan ikke støtte regeringens for- søg på at fjerne de mindre skoler i de små by- samfund og kan derfor ikke støtte lovforslaget.

Siumut, Tjóðveldisflokkurinn, Fólkaflokkurinn og Inuit Ataqatigiit var på tidspunktet for be- tænkningsens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke ad- gang til at komme med indstillinger eller politi- ske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af *undervisningsministeren*, tiltrådt af et flertal (V, S, DF, KF og EL):

Til § 1

1) I den under *nr. 1* foreslåede ændring af § 5, *stk. 2*, indsættes efter »stk. 3«: »og 4«.

[Konsekvens af ændringsforslag nr. 2 og 3]

2) *Nr. 5* affattes således:

»5. I § 17 indsættes som *stk. 3*:

»*Stk. 3*. Skolen kan af egne midler yde befor- dringstilskud, herunder til ordninger, der er fæl- les for skolens elever og andre frie grundskolers elever, f.eks. i form af en busrute.««

[Frivillige befordringstilskud, herunder til fælles befordringsordninger]

3) Efter *nr. 5* indsættes som nyt nummer:

»01. I § 17 indsættes som *stk. 4*:

»*Stk. 4*. En kommunalbestyrelse, der i henhold til § 26 i lov om folkeskolen har etableret befor- dring for folkeskoleelever med skolebus, kan be- slutte, at elever ved frie grundskoler kan benytte denne. Kommunalbestyrelsen kan opkræve be- taling herfor.««

[Frivillig kommunal transport af elever i frie grundskoler]

4) Efter *nr. 5* indsættes som nyt nummer:

»02. I § 40 indsættes som *2. pkt.*:

»Det samme gælder afgørelser om anvendelse af bevillinger, der er afsat på finansloven.««

[Afskæring af klageadgang]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Efter § 5, *stk. 2*, i den gældende lov må en fri grundskoles midler alene komme skolens skole- og undervisningsvirksomhed til gode. Æn- dringsforslaget er en konsekvens af ændrings- forslagene i *nr. 2* og *3*, hvorefter en fri grundsko- les midler fremover også må anvendes til at give befordringstilskud, herunder til befordring af an- dre skolers elever, og til at oprette en fælles be- fordringsordning med andre skoler, f.eks. en fælles busrute.

Til nr. 2

Efter ændringsforslaget får en fri grundskole mulighed for efter egen prioritering og af egne midler dels at yde befordringstilskud til skolens egne elever, dels at indgå i samarbejde med an- dre skoler om betaling for elevbefordring. Æn- dringsforslaget indebærer således, at en fri grundskoles midler kan komme andre skolers elever til gode.

Hvis to eller flere skoler slår sig sammen om en fælles befordringsordning og der alene trans- porteres elever fra de pågældende skoler, er der tale om speciel rutekørsel, hvis kørslen udføres med en bus (motorkøretøj indrettet til befordring af flere end 9 personer, føreren medregnet). Kørslen vil i så fald kræve tilladelse til speciel rutekørsel, jf. lov om buskørsel.

Til nr. 3

Ændringsforslaget indebærer, at kommunal- bestyrelsen kan beslutte, at elever på frie grund- skoler kan benytte en skolebus, som er etableret til elever i folkeskolen. Det vil give mulighed for, at kommunalbestyrelsen kan udnytte ledig kapacitet i skolebusser. Kommunalbestyrelsen beslutter selv vilkårene for ordningen. Kommun- albestyrelsen beslutter ligeledes selv, hvilken betaling den vil opkræve for benyttelsen. Efter forslaget i ændringsforslag *nr. 2* til nyt § 17, *stk. 3*, vil skolen af egne midler kunne betale kommunalbestyrelsen. Hvis skolen ikke betaler,