

- energibesparende omstilling i produktion og serviceerhverv, f.eks. via tilskud og
- støtte til udvikling af nye energibesparende teknologier.

Transportens energiforbrug kan f.eks. begrænses ved

- støtte til at fremme en transportsektor og transportsystemer, som er mindre energikrævende, og
- optimering af tog- og bustransport og transportplaner, der sikrer aftagende privatbilisme.

Det kræver væsentlige investeringer i udvikling af bygninger med lavt eller intet energiforbrug (passiv-huse), udvikling af apparater, der bruger mindre energi, fokus på processer i industri og serviceerhverv, fokus på anvendelse af spildvarme, udvikling af kollektive transportformer med lavere energiforbrug og med drivmidler, der fremstilles af vedvarende energi. Disse tiltag bliver selvfølgelig mere effektive, hvis de ledsages af love og regler, der støtter anvendelse af energirigtige produkter og metoder.

Transport

Transportområdet er i dag i relation til energiforbrug stærkt olieafhængigt og dermed en af de største udfordringer for en omstillingspolitik. Ifølge »Energistrategi 2025« forventes energiforbruget til transport at stige med 20 pct. inklusive flytransport, selv om det forudsættes, at effektiviteten for almindelige person-

biler forøges med 20-30 pct. »Energistrategi 2025« indeholder ikke bud på tiltag, der begrænser transportforbruget og det private bilejerskab. Den kollektive transport i Danmark er stærkt forsømt, og hvis det skal lykkes at få flere til at bruge kollektive transportmidler frem for bil, bl.a. som led i en strategi for at nedsætte transportsektorens energiforbrug, må der nye investeringer til på dette område. Forslagsstillerne foreslår, at en del af VE-fondens midler kan gå til infrastrukturprojekter, der fremmer kollektiv transport, særlig transportformer med lavt energiforbrug. Også omstilling af godstransport til mere godstransport på skinner og skibe skal kunne fremmes af fondens midler.

Andre væsentlige rammer for fonden og dens formål

Stat og kommuner skal gå foran ved at sikre brug af vedvarende energi i alle offentlige bygninger. Et åbent og offentligt selskab skal i samarbejde med lokale andelsselskaber varetage produktion og salg af brint til den første generation af brintbiler. Hermed sikres miljøvenlige, holdbare jobs.

Endelig kan VE-fonden tildele direkte støtte og langsigtet lånekapital til demokratiske virksomheder, hvor de ansatte har bestemmelsesret over den daglige drift, og hvor borgerne har mulighed for at øve indflydelse på virksomhedens udvikling og produktion inden for energiområdet.

Skriftlig fremsættelse

Per Clausen (EL):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om oprettelse af en vedvarende energi-fond (VE-fonden).

(Beslutningsforslag nr. B 131).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.