

sikres kunderne og de enkelte varegrupper en sikker, effektiv og prisbillig transport.

Transport- og Energiministeriet har allerede sat fokus på intermodalitet. Et udkast til strategi for intermodale transporter vil blive diskuteret med erhvervslivet i løbet af 2006, bl.a. i transport- og energiministerens tænketank.

Behov for tekniske løsninger har været et politisk tema i flere år, men det har været småt med konkrete forslag til løsninger. En overordnet national gods-transportstrategi skal være medvirkende til, at der vedtages ensartede nationale og internationale standarder for transportmidler, containere, laste- og losse-udstyr m.v., der kan fremme omladning af gods fra en transportform til en anden og fremme global handel.

#### *Fremme af beskæftigelse og udvikling i transporter-hvervet*

Danmark har stærke kompetencer inden for transport og markedet for koordinering af transport. Væksten i markederne for transport og koordinering af transport ligger langt over andre brancher, og Danmark har de bedste forudsætninger for at vinde yderlige andele i Europa og globalt, samtidig med at vi kan finde løsninger på vores egne godsproblemer. En for-

udsætning herfor er vel at mærke en strategi på området.

#### *Inddragelse af alle godstransportens aktører i arbejdet med en strategi for godstransport*

Transportsektorens forhold behandles i næsten alle ministerier og styrelser, hver med deres traditioner og regelsæt. Tilsvarende er sektoren præget af mange forskellige slags virksomheder, brancher og organisationer. Arbejdet med en strategi for godstransport skal tage udgangspunkt i samspil og afhængighed mellem transportformerne sø, vej, bane, havn og fly og anvise, hvordan de respektive ministerier kan fremme udvikling af godstransport.

Tidlig inddragelse af aktørerne på transportområdet i arbejdet med strategien skal sikres.

#### *Mere transport med et bedre miljø*

Det står stadig mere klart, at også transportsektoren må bidrage til at løse klimaproblemerne og leve op til Danmarks Kyotoforpligtelser. Strategien skal derfor også have fokus på, hvordan transporten i Danmark kan effektiviseres og optimeres til gavn for både trængselsproblematikken og miljøet.

## *Skriftlig fremsættelse*

### **Martin Lidegaard (RV):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om en national strategi for godstransport.*

(Beslutningsforslag nr. B 123).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.