

Organisation	Høringssvar	Kommentar
<p>Aerådet Arbejderbevægelses erhvervsråd</p>	<p><i>Udenlandske firmabiler - registreringsafgiftsloven</i> AERådet er enig i lovforslagets formål om at bringe registreringsafgiftslovens bestemmelser vedrørende udenlandske firmabiler i overensstemmelse med de EU-retlige principper, som EF-Domstolen har fastslået ved dommen af 15. september 2005.</p> <p>AERådet kan tilslutte sig de foreslåede ændringer i registreringsafgiftsloven, herunder, at udenlandsk indregistrerede firmabiler bliver omfattet af afgiftspligten i registreringsafgiftsloven, såfremt en herboende arbejdstager eller selvstændig erhvervsdrivende i det væsentlige skal anvende køretøjet varigt i Danmark eller faktisk anvender køretøjet på denne måde.</p>	<p><i>Udenlandske firmabiler - registreringsafgiftsloven</i> Skatteministeriet har taget bemærkningerne til efterretning.</p>
<p>Dansk Bilagentur v/Lars Egede</p>	<p><i>Udenlandske firmabiler - ligningsloven</i> AERådet kan tilslutte sig de foreslåede konsekvensændringer af ligningslovens regler om beskættning af fri bil vedrørende værdiansættelse af udenlandske firmabiler.</p> <p><i>Udenlandske firmabiler - registreringsafgiftsloven</i> Dansk Bilagentur anfører for det første, at forslaget forsat er i strid med artikel 39, da der stadigvæk opkræves en afgift. Desuden er dagskriteriet sammensat på en uheldig måde ved at blande arbejdsdage og fridage sammen. Dansk Bilagentur mener ligeledes, at forslaget om at privat brug i udlandet skal medregnes i brugen i Danmark er i strid med skatterettens grundsætning om armslængdeprincippet mm. Derudover anføres det, at forslaget ved at lægge op til at ejeren skal dokumentere at være skattefri, genindfører omvendt bevisbyrde.</p>	<p><i>Udenlandske firmabiler - registreringsafgiftsloven</i> Der henvises til kommentaren til høringssvarene fra Business Danmark, FDM og FRR.</p>