

des efter reglerne om betaling af kvartalsafgift efter registreringsafgiftslovens § 3 a.

- Ekspeditioner med betaling af dagsafgift stilles i bero indtil videre, idet der i disse sager er en formodning om, at bilerne i det væsentlige varigt anvendes i udlandet. Det gælder såvel de løbende som nye ekspeditioner med betaling af dagsafgift efter registreringsafgiftslovens § 3 a, stk. 7. Der vil dog fortsat kunne opkræves dagsafgift i de tilfælde, hvor der købes dagsbeviser for mere end et halvt år ad gangen.«

Efter en vedtagelse af de ændrede regler for udenlandske firmabiler, vil SKAT udstede et genoptagelsecirkulære. For firmabiler, hvor benyttelsen efter de nye lovregler vil kunne ske uden betaling af registreringsafgift, skal der i givet fald ske tilbagebetaling efter dansk rets almindelige regler om tilbagebetaling af beløb erlagt i urigtig formening om skyld. Det er nu skatteforvaltningsloven, der finder anvendelse i disse tilfælde.

Der skal i den forbindelse henvises til skatteforvaltningsloven (lov nr. 427 af 6. juni 2005), specielt lovens § 32, stk. 1, nr. 1, der vedrører ekstraordinær fastsættelse af afgiftstilsvaret og godtgørelse af afgift. Bestemmelsen har følgende ordlyd:

*§ 32. Uanset fristerne i § 31 kan et afgiftstilsvaret eller en godtgørelse af afgift fastsættes eller ændres efter anmodning fra den afgiftspligtige henholdsvis den godtgørelsesberettigede eller efter told- og skatteforvaltningens bestemmelse, hvis:*

- 1) *Hidtidig praksis er endeligt underkendt ved en dom, en landsskatteretskendelse eller skatteministerens beslutning efter § 49, 2. pkt., eller en praksisændring er offentliggjort af Skatteministeriet. I disse tilfælde kan genoptagelse foretages til gunst for den afgiftspligtige fra og med den afgiftsperiode, der er helt eller delvis sammenfaldende med den afgiftsperiode, der var til prøvelse i den første sag, der resulterede i underkendelse af praksis, eller den afgiftsperiode, der er påbegyndt, men endnu ikke udløbet, 5 år forud for underkendelsen af praksis. Tilsvarende kan genoptagelse ske til gunst for den godtgørelsesberettigede vedrørende godtgørelse af afgift, der kunne være gjort gældende fra og med det tidspunkt, der var til prøvelse i den første sag, der resulterede i*

*underkendelse af praksis, eller 5 år forud for underkendelsen af praksis.*

Det fremgår af bemærkningerne til bestemmelsen, at den er en videreførelse af skattestyrelseslovens § 35B og 35C. Det skal til orientering nævnes, at skatteforvaltningsloven har virkning fra den 1. november 2005, jf. lovens § 62, stk. 2, og samtidig ophæves skattestyrelsesloven (lovbekendtgørelse nr. 868 af 12. august 2004).

Det følger af lovbemærkningerne til § 35C, stk. 1, nr. 1, i L 175 af 12. marts 2003 at, »Særligt på afgiftsområdet spiller EU-retlige regler en betydelig rolle for retstilstanden. Har EF-Domstolene således afsagt en dom, hvorved hidtidig praksis underkendes, vil dette kunne give grundlag for genoptagelse efter den foreslåede bestemmelse i samme omfang, som hvis praksis var underkendt af de nationale domstole. Det vil imidlertid i disse tilfælde ofte ikke være muligt at knytte afgørelsen fra EF-Domstolen til en specifik afgiftsperiode. Adgangen til genoptagelse vil herefter i disse tilfælde normalt være at regne fra og med den afgiftsperiode, der er påbegyndt, men endnu ikke udløbet, 5 år forud for EF-Domstolens dom.«

Hvorvidt en virksomhed har et tilbagebetalingskrav afhænger af en konkret vurdering, hvor det bl.a. også vil blive vurderet, hvorvidt afgiften er overvæltet.

Ligningslovens § 16, stk. 4, 5. pkt., som affattet ved lovforslagets § 2, nr. 1, er nyaffattet som konsekvens af ændringen af registreringsafgiftslovens § 3 a, som affattet ved lovforslagets § 1, nr. 5, og indsættelsen af § 1, stk. 4, i registreringsafgiftsloven, jf. lovforslagets § 1, nr. 4.

Det foreslås i lovforslagets § 3, at lovforslagets § 1, nr. 4 og 5, træder i kraft dagen efter lovens bekendtgørelse i Lovtidende. Det foreslås derfor, at ligningslovens § 16, stk. 4, 5. pkt., som affattet ved lovforslagets § 2, nr. 1, får virkning fra samme tidspunkt.

Der fastsættes ikke overgangsregler, idet ligningslovens § 16, stk. 4, 5. pkt., som affattet ved lovforslagets § 2, nr. 1, svarer til, hvad der efter praksis gælder i henhold til den gældende § 16, stk. 4, 5. pkt., om firmabiler, der stilles til privat rådighed for den skattepligtige af en arbejdsgiver i udlandet.

Til stk. 2

Det foreslås, at § 1, nr. 6 afgiftslempelsen for særligt brændstofføkonomiske brugte biler får virkning fra 1. januar 2005.