

Til nr. 6

§ 3 c er en videreførelse af den nuværende § 3 a, stk. 1, nr. 1. Bestemmelsen vedrører de såkaldte udlændingebiler. Ved udlændinge forstås personer, der ikke har dansk statsborgerskab.

Det er med den fremtidige opdeling af lovens § 3 a, stk. 1, nr. 1, og nr. 2 ikke hensigten, at der skal ske nogen ændring i forhold til den nuværende fortolkning af den gældende § 3 a, stk. 1, nr. 1.

Efter bestemmelsen kan der således fortsat efter ansøgning gives tilladelse til ratevis (kvartalsvis) betaling af registreringsafgift for udlændingebiler (omfatter også køretøjer tilhørende asylansøgere), dvs. indregistreringspligtige motorkøretøjer tilhørende en udlænding og af denne benyttes under et tidsbegrænset ophold her i landet.

Til nr. 7

Ændringen forlænger den periode, hvor der gives nedslag i registreringsafgiften for brugte biler, der opfylder kravene til nedslag i registreringsafgiften for nye biler.

Ved lov nr. 948 af 20. december og lov nr. 964 af 20. december 1999 blev registreringsafgiften og brændstofforbrugsafgiften med virkning fra 1. januar 2000 ændret således, at afgiftsbelastningen for særligt brændstoføkonomiske biler blev lavere end hvad pris, brændstoføkonomi og brændstoftype havde resulteret i efter de indtil da gældende regler.

Der vil opstå konkurrencefordrejning mellem nye og brugte indførte biler, der er særlig brændstoføkonomiske, såfremt brændstoføkonomiske biler, der indføres som brugte skulle afgiftsberigtiges som almindelige ikke særligt brændstoføkonomiske biler. Dette ændres ved ændringsforslaget.

Til nr. 8

En konsekvens af de nye dags- og kilometerkriterier bliver, at såfremt et afgiftsberigtiget køretøj efter en endt 12-måneders periode, jf. enten dagskriteriet eller kilometerkriteriet rent faktisk ikke i det væsentlige har været anvendt varigt i Danmark, vil det firma eller den person, der har betalt afgiften, kunne ansøge told- og skatteforvaltningen om at få den betalte registreringsafgift tilbagebetalt. Afgiften vil blive tilbagebetalt, hvis det kan godtgøres, at firmabilen enten som følge af dagskriteriet eller kilometerkriteriet i den forløbne 12-måneders periode rent faktisk ikke i det væsentlige har været anvendt varigt i Danmark.

Den afgift, der kan blive godtgjort, såfremt betingelserne herfor er opfyldt, er den afgift, der er betalt i den aktuelle 12-måneders periode. Såfremt ansøgningen om afgiftsgodtgørelsen omfatter flere 12-måne-

ders perioder, vil der blive foretaget en konkret vurdering af hver enkelt 12-måneders periode. Den afgift, der vil blive godtgjort, omfatter både de 3 pct. der skal betales for hvert påbegyndt kvartal af den beregnede afgift, samt de 1,5 pct. der betales for hvert påbegyndt kvartal af den registreringsafgift, der resterer efter den foretagne betaling.

Det foreslås i den forbindelse, at skatteministeren får en bemyndigelse til at fastsætte regler for kravene til dokumentation af dette.

Til nr. 9 og 10

Efter forslaget skal der ikke længere betales gebyr for vurdering af fabriksnye køretøjer.

Til nr. 11 og 12

Der er tale om konsekvensændringer som følge af ændringerne i lovforslagets § 1, nr. 5 og 6.

Til nr. 13

Der er tale om en konsekvensændring som følge af ændringerne i § 1, nr. 5 og 6.

Til nr. 14

Det foreslås, at der i lovens strafbestemmelse ind sættes en henvisning til den foreslåede § 1, nr. 5. Dette skyldes, at det efter forslaget er told- og skatteforvaltningen, der afgør, om det pågældende køretøj er afgiftspligtig eller ikke, jf. dagskriteriet og kilometerkriteriet. Uanset om køretøjet er afgiftspligtigt eller ikke, skal man have ansøgt told- og skatteforvaltningen herom.

Den foreslåede henvisning medfører, at en manglende ansøgning også er omfattet af lovens strafbestemmelse.

Der er desuden tale om en konsekvensændring som følge af ændringerne i § 1, nr. 5 og 6.

Til § 2

Til nr. 1

Den skattepligtige værdi af den private rådighed over en firmabil beregnes som en procentdel af bilens værdi. I ligningslovens § 16, stk. 4, 3., 4. og 5. pkt., er det bestemt, hvordan bilens værdi skal opgøres alt afhængig af bilens alder og registreringsforhold.

Den gældende ligningslovs § 16, stk. 4, 5. pkt., henviser til registreringsafgiftslovens § 3 a, stk. 6. Som konsekvens af forslaget om ændring af registreringsafgiftslovens § 3 a, foreslås det at nyaffatte ligningslovens § 16, stk. 4, 5. pkt.

Den foreslåede bestemmelse i ligningslovens § 16, stk. 4, 5. pkt., omhandler for det første værdiansættel-