

benytte en udenlandsk indregistreret firmabil uden at betale afgift, at told- og skatteforvaltningen efter ansøgning har afgjort, om køretøjet er omfattet af afgiftsplikten i registreringsafgiftsloven, eller om køretøjet er afgiftsfrit som følge af dagskriteriet eller kilometerkriteriet.

Dette omfatter både den situation, hvor bilen, jf. den foreslåede § 1, nr. 4, ikke er afgiftspligtig i Danmark, og den situation, hvor bilen er afgiftspligtig, og den afgiftspligtige samtidig ønsker at betale den kvartalsvise afgift, jf. den foreslåede § 3 a, stk. 3.

Ved told- og skatteforvaltningens behandling af ansøgning, vil det blive vurderet, om køretøjet i den kommende periode er afgiftspligtig i Danmark. Bevisbyrden for, om køretøjet er omfattet af de foreslåede regler for udenlandsk indregistreret firmabiler, påhviler den person eller virksomhed, der ønsker at anvende disse regler. Dette kan eksempelvis ske ved at vise kørebøger eller anden dokumentation. Der vil ikke blive fastsat krav om, at en kørebog skal anvendes. Det vil således være frivilligt, hvorvidt en kørebog ønskes anvendt som dokumentation.

Told- og skatteforvaltningens afgørelse vil kunne påklages efter de almindelige regler i skatteforvaltningsloven.

I forbindelse med ansøgningen om afgiftsfritagelsen og til brug for fastsættelse af afgiftsplikten foreslås det, at den udenlandske arbejdsgiver skal afgive en erklæring om, at motorkøretøjet er stillet til rådighed for den herboende arbejdstager, samt hvor køretøjet i forhold til dagskriteriet og kilometerkriteriet skal anvendes. En selvstændig erhvervsdrivende vil ligeledes skulle afgive en erklæring om, at køretøjet anvendes i forbindelse med udøvelse af denne grænseoverskridende beskæftigelse, samt hvor køretøjet i forhold til dagskriteriet og kilometerkriteriet skal anvendes. Der vil ligeledes på anmodning skulle fremvises anden dokumentation i forhold til arbejdstageren eksempelvis en ansættelseskontrakt.

Told- og skatteforvaltningens afgørelse om afgiftsplikten omfatter som minimum en 12-måneders periode. Periodens længde kan derudover enten være tidsubegrænset eller svare til en aftalt kontraktperiode.

Det vil være en forudsætning for afgiftsfritagelsen, at der ikke indtræder væsentligt ændrede omstændigheder navnlig med hensyn til ansættelsesforholdet, samt i hvilket land bilen i det væsentlige bliver anvendt varigt, eller faktisk er blevet anvendt på denne måde. Såfremt dette sker, skal det meddeles til told- og skatteforvaltningen.

Told- og skatteforvaltningen vil ved udløb af hver 12-måneders periode kunne foretage en konkret prø-

velse af, om betingelser for enten afgiftsfriheden eller betaling af den kvartalsvise afgift er opfyldt. Det forventes, at selvstændige erhvervsdrivende hovedsageligt vil blive kontrolleret i forbindelse med kontrollen af indkomstskatten.

Det foreslås, at skatteministeren får en bemyndigelse til at fastsætte regler for kravene til dokumentation i forhold til den foreslåede § 1, nr. 4. Der kan eksempelvis blive udstedt regler om, at told- og skatteforvaltningens afgørelse vil skulle medbringes i køretøjet. Således at det umiddelbart i forbindelse med en kontrol om overholdelse af reglerne vil kunne bevises, at et udenlandsk indregistreret køretøj enten kan anvendes afgiftsfrit i Danmark, eller at køretøjet afgiftsberigtiges efter ordningen med den løbende registreringsafgift.

Som følge af det ændrede kriterium for afgiftsberigtigelse af udenlandske firmabiler, foreslås det, at adgangen til at kunne betale dagsafgiften afskaffes. Dagsafgiften har primært været anvendt i de situationer, hvor bilen i det væsentlige er blevet varigt anvendt i en anden medlemsstat af en herboende arbejdstager. Disse situationer vil ikke længere være omfattet af afgiftsplikten.

Det skal for god ordens skyld præciseres, at i alle tilfælde, hvor en herboende ønsker at anvende en udenlandsk indregistreret firmabil i Danmark, skal der ansøges herom. Dette omfatter således også de situationer, som tidligere var omfattet af dagsafgiften, fordi køretøjet alene blev anvendt i erhvervsræssig henseende. Dette skyldes samspillet mellem færdselsloven og registreringsafgiftsloven på dette punkt. Som det tidligere er fremgået af bemærkningerne, er udgangspunktet efter færdselsloven, at dansk bosatte alene må anvende dansk indregistreret køretøjer. Et udenlandsk indregistreret køretøj må dog anvendes i Danmark, hvis told- og skatteforvaltningen har givet en tilladelse, jf. den nugældende § 3 a. Dette samspil fastholdes ved forslaget.

Udenlandske hyrevogne

Den foreslåede § 3 a, stk. 8, er en videreførelse af den gældende § 3 a, stk. 8. Bestemmelsen vedrører udenlandske hyrevogne. Hyrevogne, der er indregistreret i udlandet og som føres af en herboende under kørsel her i landet, kan fortsat efter ansøgning fritages for registreringsafgift.

Bestemmelsen er af lovtekniske hensyn indsat i den foreslåede § 3 a, idet denne bestemmelse også omfatter køretøjer registreret med udenlandske nummerplader. Hvorimod den foreslåede § 3 c alene vedrører køretøjer, der er indregistreret på danske nummerplader.