

Da alene et af de to kriterier er opfyldt, er køretøjet ikke afgiftspligtigt efter registreringsafgiftsloven.

Eksempel 5b

Samme som 5a, men den private kørsel i Danmark er 10.000 km. Da firmabilen anvendes 27.000 km erhvervmæssigt i udlandet og 28.000 km samlet i Danmark (erhvervmæssig og privat kørsel), anses firmabilen efter kilometerkriteriet for i det væsentlige at blive anvendt varigt i Danmark.

Da firmabilen både efter dagskriteriet og kilometerkriteriet i det væsentlige bliver anvendt varigt i Danmark, er køretøjet omfattet af afgiftspligten.

Eksempel 6

En herboende selvstændigt erhvervsdrivende har sin virksomhed i Malmø, men leverer hovedsageligt tjenesteydelser i Danmark. Den selvstændige erhvervsdrivende er i Malmø en gang ugentligt i erhvervmæssigt øjemed. Den selvstændige erhvervsdrivende anvender firmabilen erhvervmæssigt i et andet EU-land ca. 50 dage årligt ifølge dagskriteriet, og firmabilen anvendes ca. 315 dage årligt i Danmark.

Efter dagskriteriet anses firmabilen for i det væsentlige blive anvendt varigt i Danmark.

Hvis det samme er gældende efter kilometerkriteriet, er køretøjet afgiftspligtigt i henhold til registreringsafgiftsloven.

Modsat hvis firmabilen efter kilometerkriteriet derimod ikke bliver anvendt i det væsentlige varigt i Danmark, er køretøjet ikke afgiftspligtigt efter registreringsafgiftsloven.

Eksempel 7

En herboende arbejdstager kører i løbet af en 12-måneders periode ifølge kilometerkriteriet 17.500 km i Danmark (både erhvervmæssigt og privat), 16.000 kilometer erhvervmæssigt i udlandet og 3.000 km privat i udlandet.

Da den erhvervmæssige kørsel i udlandet er mindre end den samlede kørsel i Danmark, anses køretøjet efter kilometerkriteriet for i det væsentlige blive anvendt varigt i Danmark.

Hvis firmabilen ligeledes efter dagskriteriet i det væsentlige bliver anvendt varigt i Danmark, er køretøjet afgiftspligtigt i henhold til registreringsafgiftsloven.

Modsat hvis firmabilen efter dagskriteriet derimod ikke bliver anvendt i det væsentlige varigt i Danmark, er køretøjet ikke afgiftspligtigt efter registreringsafgiftsloven.

En firmabil anses også for i det væsentlige at blive anvendt varigt i Danmark, selvom den konkrete bil i en periode på 12 måneder på grund af bilskifte ikke opfylder både dagskriteriet og kilometerkriteriet, såfremt den ansatte eller selvstændige erhvervsdrivende samlet set i den pågældende periode har anvendt en udenlandsk firmabil i Danmark i det væsentlige varigt.

Forslaget indeholder endelig også en hjemmel til, at told- og skatteforvaltningen efter udløbet af en 12-måneders periode i ganske særlige tilfælde kan fravige dagskriteriet og kilometerkriteriet. Hvis der i løbet af en 12-måneders periode indtræder nogle ganske særlige omstændigheder, der medfører, at et ellers afgiftsfrit køretøj alligevel bliver omfattet af afgiftspligten, kan told- og skatteforvaltningen efter en konkret vurdering fravige afgiftskravet. Bestemmelsen kan eksempelvis finde anvendelse i den situation, hvor den herboende arbejdstager er blevet indlagt på hospitalet i en periode, og derfor ikke har kunne anvende firmabilen i udlandet i perioden.

Til nr. 5

Den forslåede § 3 a vedrører alene firmabiler omfattet af den forslåede § 1, stk. 4. Med den foreslåede ændring videreføres muligheden for at betale en løbende registreringsafgift.

Registreringsafgiften kan således fortsat betales på to måder. Enten ved at den fulde registreringsafgift betales ved den første danske indregistrering af køretøjet, eller ved at der betales ratevis (kvartalsvis) registreringsafgift efter lovens § 3 a, stk. 3-7.

Det er stadigvæk færdselsloven, der regulerer, hvornår et køretøj skal indregistreres. Udgangspunktet efter færdselsloven er, at en dansk bosat skal anvende en dansk indregistreret bil.

Fremtidigt vil dette udgangspunkt i visse situationer blive fraveget for de firmabiler, der stilles til rådighed for en herboende arbejdstager eller selvstændigt erhvervsdrivende.

For denne gruppe forslås, at hvis de er bosat i Danmark og anvender firmabilen både i Danmark og i udlandet, kan de anvende en udenlandsk indregistreret firmabil afgiftsfrit i Danmark, hvis told- og skatteforvaltningen efter ansøgning har afgjort, at køretøjet ikke er afgiftspligtigt efter registreringsafgiftsloven.

Der vil i den forbindelse blive foretaget de fornødne ændringer i bekendtgørelse om benyttelse af udenlandske køretøjer i Danmark (Bekendtgørelse nr. 880 af 23. august 2004).

Det er derfor en forudsætning for, at en dansk bosat arbejdstager eller selvstændigt erhvervsdrivende må