

| | Positive konsekvenser/mindredgifter (hvis ja, angiv omfang) | Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang) |
|--|---|--|
| Administrative konsekvenser for borgerne | <p><i>Udenlandske firmabiler – registreringsafgiftsloven</i></p> <p>Hvis et køretøj efter det foreslåede dagskriterium eller kilometerkriterium i det væsentlige bliver anvendt varigt i udlandet, medfører lovforslaget, at køretøjet ikke skal afgiftsberigtiges efter registreringsafgiftsloven.</p> <p>Desuden vil forslaget som følge af afskaffelsen af hovederhvervs-kriteriet medføre, at der er flere køretøjer, som vil kunne afgiftsberigtiges efter ratevis (kvartalsvis) ordning.</p> | De øvrige forslag har ingen administrative konsekvenser for borgerne |
| Forholdet til EU-retten | <p><i>Udenlandske firmabiler - registreringsafgiftsloven</i></p> <p>Den del af forslaget, der angår registreringsafgiften for udenlandske firmabiler, er fremsat som konsekvens af EF-Domstolens dom af 15. september 2005 i sag C-464/02, Kommissionen mod Danmark (firmabildommen). Der henvises herom til de almindelige bemærkninger - afsnit 3.1.2.</p> <p><i>Fradrag for særlig brændstoføkonomiske brugte indførte personbiler</i></p> <p>Forslaget går ud på at ligestille eventuelle meget brændstoføkonomiske biler, der måtte blive indført fra udlandet, med tilsvarende biler, der registreres 1. gang her i landet, når det gælder registreringsafgiften. Denne del af lovforslaget skønnes at bringe registreringsafgiftsloven i bedre overensstemmelse med EU-retten.</p> <p><i>Udenlandske firmabiler – ligningsloven</i></p> <p>Den foreslåede konsekvensændring af ligningsloven vurderes at være i overensstemmelse med EU-retten. Nyaffattelsen af ligningslovens § 16, stk. 4, 5. pkt., medfører i overensstemmelse med gældende praksis, at grundlaget for beregningen af den skattepligtige værdi af en firmabil er det samme, uanset hvor bilen er anskaffet og indregistreret, og uanset om arbejdsgiveren er dansk eller udenlandsk.</p> <p><i>Ophævelse af gebyret for vurdering af nye køretøjer</i></p> <p>I oktober 2004 rettede Kommissionen henvendelse om registreringsafgiftslovens system for anmeldelse af priser. Den danske regering besvarede henvendelsen i overensstemmelse med notat om sagen oversendt til Folketingets Europaudvalg den 21. december 2004.</p> <p>Efterfølgende drøftelser med Kommissionen har afdækket, at sagens kerne nu ikke er systemet med anmeldte standardpriser for biler, men at gebyret for vurdering af nye biler og motorcykler medfører, at ensartede situationer behandles forskelligt afhængigt af om der er tale om handel gennem de sædvanlige handelskanaler eller tale om direkte import. Denne del af lovforslaget skønnes at bringe registreringsafgiftsloven i bedre overensstemmelse med EU-retten.</p> | |