

## F. t. l. vedr. registreringsafgiftsloven og ligningsloven

Danmark, Politifuldmægtigforeningen, Rigsadvokaten, Rigspolitichefen, Skattechefforeningen, Skatterevisorforeningen, SKAT, Transport- og Energiministeriet, Økonomi- og Erhvervsministeriet.

En oversigt over modtagne høringsvar og Skatteministeriets kommentarer hertil bliver medtaget som bilag til lovforslaget.

## Vurdering af konsekvenserne for lovforslaget

	Positive konsekvenser/mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner		<p><i>Udenlandske firmabiler – registreringsafgiftsloven</i></p> <p>Under en række forudsætninger skønnes, at den varige effekt på det statslige provenu bliver et tab i størrelsesordenen 15-20 mio. kr.</p> <p><i>Fradrag for særlig brændstoføkonomiske brugte personbiler</i></p> <p>Ved et antal registreringer af brugte indførte særligt brændstoføkonomiske biler på 2 – 300 stk. årligt vil det årlige provenutab udgøre 1 – 1,5 mio. kr.</p> <p><i>Ophævelse af gebyret for vurdering af nye køretøjer</i></p> <p>Det skønnes, at provenutabet for statskassen ved gennemførelse af forslaget udgør 2,5 – 2,6 mio. kr. årligt.</p>
Administrative konsekvenser for det offentlige		En gennemførelse af lovforslaget skønnes ikke at medføre nævneværdige administrative konsekvenser.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Forslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel. Styrelsen vurderer, at forslaget medfører administrative lettelser på 128 kr. pr. omfattet virksomhed. Det vides ikke hvor mange virksomheder, der vil være omfattet.	
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Styrelsen vurderer endvidere, at den indførte tilladelsesordning medfører administrative løbende byrder for de omfattede virksomheder. Disse administrative konsekvenser vurderes dog ikke at være af et omfang, der berettiger, at forslaget forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel.	
Miljømæssige konsekvenser	Lovforslaget medfører ikke nævneværdige miljømæssige konsekvenser.	