

### 8. Miljømessige konsekvenser

Lovforslaget medfører ikke nævneværdige miljø-mæssige konsekvenser.

### 9. Forholdet til EU-retten

#### 9.1 Udenlandske firmabiler - registreringsafgiftsloven

Den del af forslaget, der angår registreringsafgiften for udenlandske firmabiler, er fremsat som konsekvens af EF-Domstolens dom af 15. september 2005 i sag C-464/02, Kommissionen mod Danmark (firma-bildommen). Der henvises herom til de almindelige bemærkninger - afsnit 3.1.2.

#### 9.2 Fradrag for særlig brændstoføkonomiske brugte indførte personbiler

Forslaget går ud på at ligestille eventuelle meget brændstoføkonomiske biler, der måtte blive indført fra udlandet, med tilsvarende biler, der registreres 1. gang her i landet, når det gælder registreringsafgiften. Denne del af lovforslaget skønnes at bringe registreringsafgiftsloven i bedre overensstemmelse med EU-retten.

#### 9.3 Udenlandske firmabiler - ligningsloven

EF-Domstolens dom af 15. september 2005 i sag C-464/02, Kommissionen mod Danmark, angår alene registreringsafgift og ikke spørgsmålet om beskatning af personer, der er skattepligtige i Danmark. Den foreslåede konsekvensændring af ligningsloven vurderes at være i overensstemmelse med EU-retten. Nyaffattelsen af ligningslovens § 16, stk. 4, 5. pkt., medfører i overensstemmelse med gældende praksis, at grundlaget for beregningen af den skattepligtige værdi af en firmabil er det samme, uanset hvor bilen er anskaffet og indregistreret, og uanset om arbejdsgiveren er dansk eller udenlandsk. Skattemæssigt er der ingen forskel på, om den skattepligtige har en dansk eller en udenlandsk arbejdsgiver, eller om den skattepligtige har en dansk eller udenlandsk indregistreret firmabil til privat rådighed.

#### 8.4 Ophævelse af gebyret for vurdering af nye køretøjer

I oktober 2004 rettede Kommissionen, ved en såkaldt åbningsskrivelse, henvendelse Danmark om registreringsafgiftslovens system for anmeldelse af priser for biler. Den danske regering besvarede henvendelsen i overensstemmelse med notat om sagen oversendt til Folketingets Europaudvalg den 21. december 2004.

Efterfølgende drøftelser med Kommissionen har af-dækket, at sagens kerne nu ikke er systemet med anmeldte standardpriser for biler, men at gebyret for vurdering af nye biler og motorcykler medfører, at ensartede situationer behandles forskelligt afhængigt af om der er tale om handel gennem de sædvanlige handelskanaler eller tale om direkte import. Denne del af lovforslaget skønnes derfor at bringe registreringsafgiftsloven i bedre overensstemmelse med EU-retten.

### 10. Kommunikationsplan

Lovforslaget har været sendt i høring hos relevante parter og har samtidig været tilgængelig på Skatteministeriets hjemmeside.

Når lovforslaget er vedtaget, vil loven være tilgængelig på Skatteministeriets hjemmeside.

SKAT vil efter vedtagelsen af lovforslaget informere om de nye regler på sin hjemmeside, [www.skat.dk](http://www.skat.dk). De nye regler vil ligeledes fremgå af Punktafgiftsvejledningen og Ligningsvejledningen på [www.skat.dk](http://www.skat.dk).

### 11. Høring

Lovforslaget har været sendt i høring hos Advokatrådet, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Autobranchens Handels- og Industriforening i Danmark, Business Danmark, Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark, Danmarks Motor Union, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Automobilforhandler Forening, Dansk Automobil Sports Union, Dansk Bilforhandler Union, Danske Biludlejere, Danske Busvognmænd, Dansk Handel og Service, Dansk Landbrug, Danske Motorcyklisters Råd, Danske Speditør Forening, Dansk Told & Skatteforbund, Datatilsynet, Dansk Industri, Dansk Transport og Logistik, De Danske Bilimportører, Den Danske Bilbranche, Den Danske Dommerforening, Den Danske Skatteborgerforening, Dommerfuldmægtigforeningen, Domstolsstyrelsen, Erhvervenes Transportudvalg, Finansieringsinstituttet for Industri og Håndværk, Finans og Leasing, Finansministeriet, Finanstredet, Forbrugerrådet, FDM, Foreningen af Politimestre i Danmark, Foreningen Danske Revisorer, Foreningen af Registrerede Revisorer, Foreningen af Statsautoriserede Revisorer, Forsikring og Pension, Forsvarsministeriet, Frederiksberg Kommune, Handel, Landsorganisationen i Danmark (LO), Transport og Serviceerhvervene (HTS), Håndværksrådet, IT-Brancheorganisationen, Justitsministeriet, Kommunernes Landsforening, Københavns Kommune, Landsbrugsrådet, Landsskatteretten, Lederne, MC-Touring Club Danmark, Motorcykel Importør Foreningen, Motorcykelbranchens Landsforbund, Politidirektøren i København, Politiforbundet i