

dende regler. Derfor er de umiddelbare konsekvenser ved uændret adfærd i størrelsesordenen 1 mio. kr. årligt.

Den foreslåede ændring vil formentlig føre til ændret adfærd, således at en del firmabiler, der i dag betaler registreringsafgift efter hovedreglen, fremover vil blive omfattet af reglerne for udenlandske firmabiler og enten blive helt fritaget for afgift eller kunne betale ratevis (kvartalsvis) afgift. Under en række forudsætninger skønnes, at den varige effekt på det statslige provenu bliver et tab i størrelsesordenen 15-20 mio. kr.

I en periode vil der imidlertid komme større provenutab. Det skyldes, at de ekstra udenlandske firmabiler går fra en situation, hvor der betales registreringsafgift på købstidspunktet til at der betales løbende. For en bil, der går fra normal registreringsafgift til ratevis (kvartalsvis) afgift betyder det, at staten får færre afgiftsindtægter i købsåret, men flere afgiftsindtægter de efterfølgende år.

Det skønnes med betydelig usikkerhed, at statens provenu reduceres med 155 mio. kr. i 2006, 135 mio. kr. i 2007, 120 mio. kr. i 2008 og 15-20 mio. kr. fra 2009 og efterfølgende år.

4.2 Fradrag for særlig brændstoføkonomiske brugte indførte personbiler

Når det gælder brugte biler med særligt god brændstoføkonomi, vil der skønsmæssigt være et tab for statskassen på ca. 5.000 kr. pr. bil sammenholdt med de gældende regler, givet at der ellers anskaffes en anden bil til samme pris inkl. afgift. Antages det, at antallet af registreringer af brugte indførte særligt brændstoføkonomiske biler er 2 – 300 stk. årligt vil det årlige provenutab udgøre 1 – 1,5 mio. kr.

4.3 Udenlandske firmabiler – ligningsloven

Forslaget om ændring af ligningsloven skønnes ikke at have provenumæssige konsekvenser. Den foreslåede konsekvensændring svarer til praksis efter gældende regler, hvorefter grundlaget for beregning af den skattepligtige værdi af fri bil er det samme, uanset hvor bilen er anskaffet og indregistreret, og uanset om arbejdsgiveren er dansk eller udenlandsk.

4.4 Ophævelse af gebyret for vurdering af nye køretøjer

Der afgiftsberigtiges ca. 3.000 nye køretøjer årligt på grundlag af en vurderet afgiftspligtig værdi, heraf er ca. 800 motorcykler. Det skønnes på dette grund-

lag, at provenutabet for statskassen ved gennemførelse af forslaget udgør 2,5 – 2,6 mio. kr. årligt.

5. Administrative konsekvenser for stat, amt og kommuner

En gennemførelse af lovforslaget skønnes ikke at medføre nævneværdige administrative konsekvenser.

6. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel. Styrelsen vurderer, at forslaget medfører administrative lettelser på 128 kr. pr. omfattet virksomhed. Det vides ikke hvor mange virksomheder, der vil være omfattet. Styrelsen vurderer endvidere, at den indførte tilladelsesordning medfører administrative løbende byrder for de omfattede virksomheder. Disse administrative konsekvenser vurderes dog ikke at være af et omfang, der berettiger, at forslaget forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel.

7. Administrative konsekvenser for borgerne

7.1. Udenlandske firmabiler – registreringsafgiftsloven

Hvis et køretøj efter det foreslåede dagskriterium eller kilometerkriterium i det væsentlige bliver anvendt varigt i udlandet, medfører lovforslaget, at køretøjet ikke skal afgiftsberigtiges efter registreringsafgiftsloven.

Desuden vil forslaget som følge af afskaffelsen af hovederhvervs-kriteriet medføre, at der er flere køretøjer, som vil kunne afgiftsberigtiges efter ratevis (kvartalsvis) ordningen.

7.2. Fradrag for særlig brændstoføkonomiske brugte indførte personbiler

Forslaget har ingen administrative konsekvenser for borgerne.

7.3 Udenlandske firmabiler - ligningsloven

Forslaget om ændring af ligningsloven har ingen administrative konsekvenser for borgerne.

7.4 Ophævelse af gebyret for vurdering af nye køretøjer

Forslaget har ingen administrative konsekvenser for borgerne.