

boende selvstændig erhvervsdrivende, der udøver virksomhed omfattet af enten artikel 43 eller artikel 49.

Til orientering skal det nævnes, at de to artikler har følgende ordlyd.

Artikel 43 – afskaffelse af restriktioner for den frie etableringsret:

»Inden for rammerne af nedennævnte bestemmelser er der forbud mod restriktioner, som hindrer statsborgere i en medlemsstat i frit at etablere sig på en anden medlemsstats område. Dette forbud omfatter også hindringer for, at statsborgere i en medlemsstat, bosat på en medlemsstats område, opretter agenturer, filialer eller datterselskaber.

Med forbehold af bestemmelserne i kapitlet vedrørende kapitalen indebærer etableringsfriheden adgang til at optage og udøve selvstændig erhvervsvirksomhed samt til at oprette og lede virksomheder, herunder navnlig selskaber i den i artikel 48 anførte betydning, på de vilkår, som i etableringslandets lovgivning er fastsat for landets egne statsborgere.«

Artikel 49 – fri udveksling af tjenesteydelser:

»Inden for rammerne af nedennævnte bestemmelser er der forbud mod restriktioner, der hindrer fri udveksling af tjenesteydelser inden for Fællesskabet, for så vidt angår statsborgere i medlemsstaterne, der er bosat i et andet af Fællesskabets lande end modtageren af den pågældende ydelse.

På forslag af Kommissionen kan Rådet med kvalificeret flertal vedtage at udstrække anvendelsen af bestemmelserne i dette kapitel til tjenesteydere, der er statsborgere i et tredjeland og bosat inden for Fællesskabet.«

Hvis det viser sig, at køretøjet i det væsentlige skal anvendes varigt i Danmark, og derfor er omfattet af afgiftspligten i registreringsafgiftsloven, indebærer forslaget, at der kan betales en ratevis (kvartalsvis) afgift. Dette svarer til den gældende ordning i lovens § 3 a. I forhold til den gældende regel i lovens § 3 a er der som udgangspunkt ingen forskel i forhold til betalingen af afgiften.

Der er dog den væsentlige ændring, at såfremt et afgiftsberigtiget køretøj efter en 12-måneders periode faktisk ikke i det væsentlige har været anvendt varigt i Danmark, vil den betalte registreringsafgift kunne tilbagebetales. Dette forudsætter, at told- og skatteforvaltningen ansøges herom, da det er told- og skatteforvaltningen, der alene har kompetencen til at afgøre, hvorvidt et køretøj ikke er afgiftspligtig.

Forslaget indeholder også en hjemmel til, at told- og skatteforvaltningen efter udløbet af en 12-måneders periode i ganske særlige tilfælde kan fravige dagskriteriet og kilometerkriteriet. Det vil sige, at hvis der i løbet af en 12-måneders periode indtræder nogle ganske særlige omstændigheder, der medfører, at et ellers afgiftsfrit køretøj alligevel bliver omfattet af afgiftspligten, kan told- og skatteforvaltningen efter en konkret vurdering fravige afgiftskravet. Bestemmelsen kan efter en konkret vurdering eksempelvis finde anvendelse i den situation, hvor den herboende arbejdstager er blevet indlagt på hospitalet i en periode, og derfor ikke har kunne anvende firmabilen i udlandet i perioden.

Som følge af de ændrede kriterier for afgiftsberigtigelse af udenlandske firmabiler, foreslås det, at dagsafgiften afskaffes. Dagsafgiften har primært været anvendt i de situationer, hvor bilen i det væsentlige er blevet anvendt varigt i en anden medlemsstat af en herboende arbejdstager. Sådanne situationer vil ikke længere være omfattet af afgiftspligten.

3.2 Fradrag for særlig brændstoføkonomisk brugte indførte personbiler

3.2.1 Gældende ret

Ved lov nr. 948 af 20. december og lov nr. 964 af 20. december 1999 blev registreringsafgiften og brændstofforbrugsafgiften (grøn ejerafgift) med virkning fra 1. januar 2000 ændret således, at afgiftsbelastningen for særligt brændstoføkonomiske biler blev lavere end den givet pris, brændstoføkonomi og brændstoftype, var efter de indtil da gældende regler. Indtil 2005 havde denne ændring også virkning for brugte, indførte, brændstoføkonomiske biler. Med forslaget ligestilles brugte, indførte, brændstoføkonomiske biler også fremover med nye brændstoføkonomiske biler.

3.2.2 Forslaget

Det foreslås at forlænge den periode, hvor der gives nedslag i registreringsafgiften for brugte biler, der opfylder kravene til nedslag i registreringsafgiften for nye biler.

3.3 Udenlandske firmabiler – ligningsloven

3.3.1 Gældende ret

En person, der beskattes i Danmark, er skattepligtig af fri bil, hvis han eller hun råder privat over arbejdsgiverens eller hvervgiverens bil. Det er den private rådighed over firmabilen, der beskattes. Omfanget af