

lovforslaget får virkning fra og med den 1. januar 2006.

2.3 Udenlandske firmabiler – ligningsloven

På grund af forslaget om ændring af registreringsafgiftsloven er der behov for at konsekvensændre ligningslovens regler om beskatning af privat rådighed over udenlandske firmabiler. Det foreslås at nyaffatte ligningslovens regel om værdiansættelse af firmabiler, som enten ikke indregistreres i Danmark, eller som er omfattet af forslaget til registreringsafgiftslovens § 1, stk. 4. Det vil sige biler, om hvilke told- og skatteforvaltningen skal afgøre, om de skal afgiftsberigtiges. Nyaffattelsen medfører i overensstemmelse med gældende ret, at grundlaget for beregningen af den skattepligtige værdi af fri bil er det samme, uanset hvor bilen er anskaffet og indregistreret, og uanset om arbejdsgiveren er dansk eller udenlandsk.

2.4. Ophævelse af gebyret for vurdering af nye køretøjer

I oktober 2004 rettede Kommissionen henvendelse om registreringsafgiftslovens system for anmeldelse af priser. Henvendelsen skete i form af en åbningskrivelse, der er et indledende skridt i en traktatkrænkelsesprocedure. Den danske regering besvarede henvendelsen i overensstemmelse med et notat om sagen, som er oversendt til Folketingets Europaudvalg den 21. december 2004.

Efterfølgende drøftelser med Kommissionen har afsluttet, at sagens kerne ikke er systemet med anmeldte standardpriser for biler, men at gebyret for vurdering af nye biler og motorcykler medfører, at ensartede situationer behandles forskelligt afhængigt af, om der er tale om handel gennem de sædvanlige handelskanaler eller tale om direkte import. Det skyldes, at der ved parallelt importerede køretøjer typisk er tale om så få eksemplarer, at der sker en vurdering af køretøjet i stedet for en (gebyrfri) prisansøgning. Det foreslås derfor, at gebyrerne for vurdering af nye biler og motorcykler, der skal afgiftsberigtiges her i landet, ophæves.

3. De enkelte forslags indhold

3.1 Udenlandske firmabiler – registreringsafgiftsloven

3.1.1 Gældende ret

Det følger af registreringsafgiftslovens § 1, stk. 1, at der skal betales registreringsafgift af motorkøretøjer, som skal indregistreres efter færdselsloven. Efter færdselsloven er det hovedreglen, at dansk bosatte

ikke må køre i et udenlandsk indregistreret køretøj her i landet. Køretøjet skal indregistreres i Danmark, og der skal i den forbindelse som udgangspunkt betales afgift efter registreringsafgiftsloven. Disse regler blev, som nævnt under afsnit 2.1, under retssagen omalt som »den tidligere ordning«.

Bekendtgørelse om benyttelse af udenlandske køretøjer i Danmark (Bekendtgørelse nr. 880 af 23. august 2004), indeholder visse undtagelser til indregistreringspligten. En af undtagelserne følger af bekendtgørelsens § 17, stk. 4, hvoraf det følger, »at endvidere må en person med bopæl her i landet føre et motorkøretøj, der stilles til rådighed af en virksomhed eller et fast driftssted, der er beliggende i udlandet, med henblik på enten erhvervsmæssigt eller erhvervsmæssig og privat anvendelse i det pågældende udland og her i landet. Beskæftigelse ved virksomheden eller det faste driftssted skal udgøre den pågældende persons hovederhverv. Det er en forudsætning for kørslen, at de statslige told- og skattemyndigheder efter ansøgning har meddelt tilladelse til, at der betales registreringsafgift af køretøjet efter de særlige regler herom. Tilladelse skal medbringes i motorkøretøjet under kørsel her i landet og på forlangende vises til politiet. Motorkøretøjet må alene føres af den person, som er omfattet af tilladelse, eller af personer, der hører til den pågældende husstand«. De særlige regler, der henvises til, er registreringsafgiftslovens § 3 a.

Registreringsafgiftslovens § 3 a giver mulighed for at betale en ratevis (kvartalsvis) afgift i stedet for fuld afgift i visse situationer.

Ifølge lovens § 3 a kan en herboende person føre et udenlandsk køretøj, som vedkommende får stillet til rådighed af en virksomhed eller et fast driftssted, der er beliggende i udlandet, med henblik på enten erhvervsmæssig anvendelse eller erhvervsmæssig og privat anvendelse i dette land og her i landet. Det er en forudsætning, at told- og skatteforvaltningen har givet tilladelse til, at der betales registreringsafgift af køretøjet efter de særlige regler herom. Det er desuden en betingelse for at få tilladelse, at den herboende person, som har det udenlandske køretøj til rådighed, har det som sit hovederhverv at arbejde for den udenlandske arbejdsgiver. Ved hovederhverv forstås, at den ansatte er beskæftiget i en fuldtidsstilling eller oppebærer mindst halvdelen af sin arbejdsindkomst fra arbejde for den udenlandske arbejdsgiver. Det er endvidere en betingelse, at køretøjet skal bruges erhvervsmæssigt og privat både i Danmark og i det land. Er betingelserne i lovens § 3 a ikke opfyldt, skal der svares fuld afgift af køretøjet.