

en rimelig geografisk afstand. Det er tanken at denne bemyndigelse kun skal anvendes hvis der ikke er en kollektiv ordning. Hvis der er en kollektiv ordning, vil denne i henhold til § 9 q, stk. 4, nr. 2 blive forpligtet til at sikre et passende net.

For at sikre tildelingsordningens overholdelse, forventes bestemmelsen endvidere anvendt til at fastsætte regler i bekendtgørelsesform således, at hvis en producent eller importør ikke afhenter et tildelt antal biler fra en anden producents modtageplads, vil organisationen lade tredjemand udføre opgaven for producentens regning. Denne bestemmelse findes ikke vedrørende afhentning af affald i form af elektrisk og elektronisk udstyr. Begrundelsen for dette er, at producenter og importører af elektrisk og elektronisk udstyr stiller sikkerhed på forhånd. Såfremt de ikke opfylder deres forpligtelse kan sikkerhedsstillelsen anvendes. Der stilles ikke sikkerhed ved import af biler, og derfor er det nødvendigt at have denne bestemmelse.

Bemyndigelsesbestemmelsen i stk. 2 gør det muligt at kontrollere, at reglerne overholdes. De Danske Bilimportører har meddelt, at den kollektive tilbagetagningsordning, som etableres af brancheorganisationen, vil tilbyde at tage imod alle udtjente biler, uanset at andre importører måtte have en forpligtelse hertil, ligesom man vil tilbyde andre importørvirksomheder, der ikke er medlem af De Danske Bilimportører, at de kan tilmelde sig den kollektive ordning.

Efter § 9 q, stk. 1, pålægges producenter og importører af udtjente person- og varebiler en pligt til forholdsmæssigt i forhold til deres markedsandel at bidrage til at foranstalte tilbagetagnings samt særskilt håndtering af udtjente person- og varebiler. Der er tale om en pligt, som generelt pålægges alle producenter og importører af person- og varebiler. Der er således en sammenhæng mellem den enkelte producents eller importørs markedsandel af nye person- og varebiler og omfanget af tilbagetagningspligten.

Den beskrevne ordning med hensyn til tilbagetagnings samt særskilt håndtering af udtjente person- og varebiler, vil i almindelighed ikke rejse spørgsmål om ekspropriation efter grundlovens § 73. Det gælder også, selv om der ikke er sikkerhed for, at den enkelte producent og importør kommer til at blive forpligtet til at tage de person- og varebiler retur, som vedkommende producent eller importør selv har markedsført.

Det kan imidlertid ikke udelukkes, at pligten til at tilbagetage udtjente person- og varebiler efter omstændighederne vil kunne ramme enkelte producenter eller importører atypisk hårdt, og at pligten til at foranstalte affaldshåndtering i sådanne tilfælde vil kunne få karakter af et ekspropriativt indgreb mod den på-

gældende producent eller importør. Det vil efter omstændighederne navnlig kunne gøre sig gældende for producenter eller importører, som dels er nyetablerede på markedet, og som dels har opnået en større markedsandel.

Det foreliggende lovforslag indeholder ikke hjemmel til ekspropriation, og det foreslås på den baggrund, at der i lovforslagets § 9 r, stk. 3, skabes hjemmel til, at miljøministeren kan fastsætte regler om, at der i særlige tilfælde kan dispenseres fra pligten til tilbagetagnings samt særskilt håndtering af udtjente biler.

Det forudsættes, at dispensationsadgangen kun vil blive anvendt i tilfælde, hvor en producent eller importør selv ville blive ramt atypisk hårdt af pligten på en sådan måde, at pligten i givet fald ville have fået karakter af et ekspropriativt indgreb.

Til nr. 7.

#### *Ad § 9 s*

I § 9 s, stk. 1, bemyndiges ministeren til at fastsætte regler om producenters og importørers pligt til at give oplysninger om mængden af person- og varebiler, der er markedsført og tilbagetaget.

I § 9 s, stk. 2, foreslås ministeren bemyndiget til at fastsætte regler om oplysningspligt for producenter og importører til brug for kontrol med, at producenter og importører opfylder deres forpligtelser efter lovens regler om affald af udtjente person- og varebiler samt regler herom fastsat med hjemmel i loven. Med hjemmel i denne bestemmelse kan der således fastsættes regler om, at producenterne og importørerne skal oplyse, hvilke tilbagetagningsordninger de har etableret, herunder hvor sidste ejer eller indehaver kan aflevere deres udtjente person- og varebiler. Der kan endvidere fastsættes krav om, at oplysningerne skal dokumenteres. Efter § 9 s, stk. 3, kan ministeren bestemme, at oplysningspligten overgår til den kollektive ordning, hvis en producent eller importør er tilsluttet en sådan. Endvidere kan oplysninger efter § 9 s, stk. 1 og 2, forlanges afgivet i en bestemt form, f.eks. elektronisk, ved udfyldelse af blanketter mv.

#### *Ad § 9 t*

Med bestemmelsen etableres hjemmel til oprettelse af et register over producenter og importører af person- eller varebiler, herunder til at pålægge producenter og importører at tilmelde sig dette og til at videregive oplysninger til registret.

Oplysningerne i registret skal bruges til at administrere tildelingsordningen. Således kan "Den private Organisation" bl.a. ud fra de indhentede oplysninger