

steren kan fastsætte regler om, at importøren, producenten eller en eventuel affaldsbehandler, der har indgået aftale med producent eller importør, kan kræve et beløb for affaldsbehandlingen, som svarer til materialleværdien af f.eks. den manglende motor. Det vil sige, at miljøministeren kan fastsætte regler om, at producenten, importøren eller affaldsbehandleren kan opkræve et beløb af ejeren eller indehaveren af en udtjent bil for affaldshåndteringen svarende til materialleværdien af de manglende dele. Der vil således blive fastsat objektive grænser for, hvor meget der kan opkræves for affaldsbehandlingen. Inden for disse objektive grænser kan det blive nødvendigt at udøve et vist skøn.

I medfør af § 9 q, stk. 2, kan tilbagetagningspligten opfyldes gennem deltagelse i en kollektiv ordning, som løfter forpligtelsen på de tilsluttede producenter og importørers vegne. En kollektiv ordning vil skulle etablere modtagepladser, hvor den sidste ejer eller indehaver kan aflevere sin udtjente person- eller varebil, og dermed bliver producenter og importører, der er medlemmer af en kollektiv ordning, som udgangspunkt fri for at etablere tilbagetagningsmuligheder på sine egne forhandlersteder.

Ministerens bemyndiges i lovforslaget til at forpligte importører og producenter til at give den sidste ejer eller indehaver oplysninger om, hvor en udtjent bil kan afleveres, herunder hvordan oplysningerne skal gives. Det er tanken, at den sidste ejer eller bruger bl.a. skal kunne finde oplysningerne på internettet. Baggrunden for bestemmelsen, er at den sidste ejer eller indehaver har brug for disse oplysninger for at vide, hvor den udtjente bil kan afleveres uden omkostninger.

I § 9 q, stk. 4 bemyndiges miljøministeren til at fastsætte de nærmere regler for kollektive ordninger. Bestemmelsen skal anvendes til at sikre, at det er muligt at regulere de kollektive ordninger, så de etableres i overensstemmelse med direktivets krav og formål. Bestemmelsens opregning er således ikke udtømmende.

I nr. 1 bemyndiges ministeren til at udstede regler om, at en kollektiv ordning bliver forpligtet til, at alle producenter eller importører skal have lige adgang til at deltage i den kollektive ordning. Formålet med denne bestemmelse er at sikre lige konkurrencevilkår mellem importører.

I henhold til nr. 2 kan ministeren udstede regler om, at en kollektiv ordning forpligtes til at etablere et passende antal modtagepladser således, at der sikres mulighed for at ejer eller indehaveren af en udtjent bil kan aflevere bilen til en modtageplads inden for en rimelig geografisk afstand. Det skal således sikres, at

oprettelse af en kollektiv ordning ikke gør det vanskeligere for den sidste ejer eller indehaver at aflevere den udtjente person- eller varebil, end hvis der havde været tale om individuel tilbagetagning. Ved fastsættelsen af en sådan regel skal antallet af modtagepladser afspejle det geografiske område, som den kollektive ordning dækker, herunder befolkningstætheden i de områder, som den kollektive ordning dækker over.

I henhold til nr. 3 kan ministeren udstede regler om, at en kollektiv ordning skal sikre, at flere godkendte og registrerede affaldsbehandlere får mulighed for at affaldsbehandle biler på lige, gennemsigtige og ikke-diskriminerende vilkår. Det er intentionen derved at sikre, at der ikke bliver et monopol på markedet for affaldsbehandling af biler. Udmøntningen af reglerne kan f.eks. stille krav om, at alle godkendte registrerede affaldsbehandlere skal have adgang til at affaldsbehandle udtjente køretøjer på samme vilkår som den eller de affaldsbehandlere, som en kollektiv ordning har indgået aftale med. Det er meningen, at denne forpligtelse kun skal pålægges en kollektive ordning, hvis denne har en dominerende markedsandel. Den markedsdominerende stilling skal beregnes på baggrund af den andel, af de udtjente biler, som en kollektiv ordning har ansvaret for i forhold til udtjente biler, d.v.s. biler uden en positiv markedsværdi. Ifølge konkurrenceloven § 11 er misbrug af en dominerende stilling, herunder anvendelse af ulige vilkår for ydelser af samme værdi, forbudt. Bemyndigelsen har ikke til formål eller hensigt at indføre en dobbeltregulering eller erstatte forbuddet i konkurrencelovens § 11 med en sektorspecifik regulering. Bemyndigelsen kan anvendes til at udfylde rammerne af forbudet i konkurrencelovens § 11.

Ad § 9 r

Der gives i stk. 1 hjemmel til, at miljøministeren kan fastsætte regler om en tildelingsordning. Med tildelingsordningen skal det sikres, at der sker en udligning af tilbagetagningen mellem producenter og importører, og ordningen indebærer, at et overskydende antal udtjente person- og varebiler modtaget af en producent/importør eller den kollektive ordning kan tildeles den producent/importør, der i foregående kvartal ikke har tilbagetaget sin pligtige mængde. Det tilstræbes, at en importør eller producent via tildelingsordningen får pligt til at afhente udtjente inden for en rimelig afstand i forhold til hvor importøren eller producenten har angivet, at de modtager biler. Ministeren bemyndiges endvidere til at fastsætte regler, der sikrer at ejeren eller indehaveren af en udtjent bil får mulighed for at aflevere denne til en modtageplads inden for