

nr. 285 af 25. maj 2005 om indførelse af producentansvar for elektronikskrot m.v.

§§ 9 p - § 9 r er imidlertid nye bestemmelser vedrørende producentansvaret for udtjente biler.

Ad § 9 p

Direktivet finder anvendelse på udtjente, motordrevne køretøjer i form af person- og varebiler samt trehjulede køretøjer, undtagen trehjulede motorcykler. Trehjulede køretøjer er efter den danske lovgivning klassificeret som person- eller varebiler, jf. § 2, nr. 2 i bekendtgørelse af færdselsloven, lovbekendtgørelse nr. 1079 af 14. november 2005. Som konsekvens heraf, er omfatter producentansvaret i loven også for motorkøretøjer på 3 hjul, hvis egenvægt overstiger 400 kg. Hermed følges definitionen i lovforslaget af hvornår, der skal være producentansvar for køretøjer direktivets definition.

Definitionen på bil, personbil, varebil, og udtjente køretøjer i overensstemmelse med færdselslovens definitioner heraf er allerede implementeret i bekendtgørelse nr. 480 af 19. juni 2002 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra.

Definitionen i direktivets artikel 2, stk. 3 af biler adskiller sig fra den gængse danske definition jf. § 2, stk. 2 i bekendtgørelse af færdselsloven, lovbekendtgørelse nr. 1079 af 14. november 2005, hvorfor det er fundet nødvendigt at medtage definitionerne.

Ad § 9 q

Med § 9 q pålægges producenter, der fremstiller person- og varebiler til anvendelse i Danmark, og importører, der erhvervsmæssigt indfører person- og varebiler i Danmark en pligt til at sikre tilbagetagning og særskilt behandling af udtjente person- og varebiler samt pligt til at afholde de hermed forbundne udgifter. Forpligtelsen gælder alle udtjente person- og varebiler. Ejere eller indehavere af udtjente biler har hermed en ret til at kunne aflevere en udtjent bil omkostningsfrit til en af de af producenterne og importørerne etablerede modtagepladser for udtjente biler. Ejere eller indehavere af udtjente biler har i henhold til den gældende bekendtgørelse nr. 480 af 19. juni 2002 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra en pligt til at aflevere en udtjent bil til en registreret ophugningsvirksomhed eller til en forhandler, der har indgået aftale med en registreret ophugningsvirksomhed. Pligten til at aflevere en udtjent bil kan efter gennemførelsen af reglerne om producentansvar tillige opfyldes ved aflevering til en af de af producenterne og importørerne etablerede

modtagepladser. Ejere eller indehavere, der kan opnå en positiv værdi for en udtjent bil ved overdragelsen af bilen til en registreret ophugningsvirksomhed, vil også fremover kunne opfylde afleveringspligten ved at aflevere en udtjent bil til en registreret ophugningsvirksomhed og herved eventuelt opnå en eventuel positiv værdi af en udtjent bil. Tilbagetagningsforpligtelsen for producenter og importører bliver dermed ikke relevant, hvis person- eller varebiler har en positiv værdi.

Producenter og importører er forpligtede til forholdsmæssigt at tilbagetage en andel af alle udtjente person- og varebiler beregnet ud fra deres markedsandel af nye biler bragt på markedet. Tilbagetagningspligten omfatter alle biler, der har været indregistreret i Danmark, uanset om de er fremstillet eller indført før eller efter lovens ikrafttræden.

Forpligtelsen opfyldes ved tilbagetagning af tilsvarende person- og varebiler, dvs. tilbagetagning af person- eller varebiler, uanset hvem der oprindeligt har fremstillet eller indført bilerne, og uanset om der ikke er tale om biler af samme mærke, som producenten eller importøren fremstiller eller indfører. Den sidste ejer eller indehaver skal dermed som udgangspunkt kunne aflevere sin udtjente bil omkostningsfrit til enhver importør eller producent. Ejeren eller indehaveren står dog selv for transporten til det pågældende forhandlersted eller den pågældende modtageplads.

Det påtænkes at skabe en regulering i bekendtgørelsesform, således at problemstillingen vedrørende hvorledes en producent eller importør, der har tilbagetaget sin pligtige andel af de udtjente person- og varebiler, kan nægte at tilbagetage flere udtjente person- og varebiler. Der er således en sammenhæng mellem den enkelte importørs eller producents markedsandel af nye person- og varebiler og det antal udtjente person- og varebiler producenten eller importøren forpligtes til at tilbagetage.

På nuværende tidspunkt udgør antallet af udtjente person- og varebiler ca. 60 % af det samlede antal solgte nye person- og varebiler. Den gennemsnitlige årlige tilvækst i bestanden af biler udgør ca. 20 % af nye biler, der markedsføres. De resterende 20 % omfatter brugte biler, der eksporteres til videre brug i udlandet, og som derfor ikke vil tilgå det danske affaldssystem.

Hvis en person- eller varebil ikke indeholder dets væsentligste dele, som f.eks. motor, karosseri mv., har den sidste ejer eller indehaver ikke krav på at kunne aflevere person- eller varebilen uden omkostninger i henhold til den foreslåede § 9 q, stk. 6, der implementerer direktivets artikel 5, stk. 4, 3. afsnit. Miljømini-