

	Positive Konsekvenser/mindredgifter	Negative Konsekvenser/merudgifter
Miljømæssige konsekvenser	Lovforslaget har ikke direkte miljømæssige konsekvenser. Udmøntningen af lovforslaget forventes at styrke grundlaget for aflevering af udtjente biler, der henstår på private ejendomme og dermed en nedsat risiko for jordforurening. Derudover forventes forslaget ikke at medføre nævneværdige miljømæssige konsekvenser, da de positive miljøeffekter, der følger af direktivets implementering er opnået allerede ved den primære implementering af direktivet i 2002 og 2003.	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Lovforslaget eller udmøntningen heraf vil ikke have administrative konsekvenser for borgerne.	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget viderefører implementeringen af direktiv om udtjente køretøjer (2000/53/EF). Lovforslaget indeholder ikke i øvrigt EU-retlige aspekter.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1.

Loven implementerer producentansvaret for biler markedsført før den 1. juli 2002 jf. direktivets artikel 12, stk. 2, nr. 2. Derfor indsættes noten til titlen til lovforslaget også som note til titlen til selve loven.

Til nr. 2.

Begrænsningen af definitionernes anvendelse til de bestemmelser, som kun er relevante for affald af elektrisk og elektronisk, skyldes indførelsen af fælles bestemmelser for affald af elektrisk og elektronisk udstyr og bilskrot for vidt angår producentregister, hjemmelsbestemmelse for kompetenceoverførsel til en privat organisation og påbud.

Til nr. 3.

I forbindelse med lovændringen foreslås det at præcisere begrebsanvendelsen på området. »Genanvendelse og særlig håndtering« erstattes af »særskilt håndtering«. Baggrunden for dette er, at begrebet særskilt håndtering indeholder både genanvendelse og særlig håndtering. Det materielle indhold af reglerne ændres således ikke.

Til nr. 4.

Ændringen er en konsekvens af lovforslagets nr. 6 og sikrer den rette henvisning til den nye bestemmelse om producentregisteret, som er fælles for affald af elektrisk og elektronisk udstyr og bilskrot.

Til nr. 5.

Indsættelsen er en konsekvens af nr. 6. Med ændringen videreføres den eksisterende § 9 n, stk. 2. Der er således ikke med ændringen tilsigtet ændringer i forhold til den af Folketinget vedtagne lov nr. 285 af 25. maj 2005 om indførelse af producentansvar for elektronikskrot m.v.

Til nr. 6.

Nyaffattelsen sker af hensyn til lovens systematik. Det er vurderet, at det er mest hensigtsmæssigt, at de bestemmelser med ens indhold, som både skal gælde for affald af elektrisk og elektronisk udstyr og affald i form af biler, sammenskrives og placeres samlet efter de bestemmelser, der kun vedrører en af affaldsfraktionerne. Den nyaffattede § 9 n er således en videreførelse af den eksisterende § 9 o, mens den nyaffattede § 9 o er en videreførelse af den eksisterende § 9 r.

Der er således ikke med nyaffattelsen af de eksisterende bestemmelser tilsigtet nogen indholdsmæssige ændringer i forhold til den af Folketinget vedtagne lov