

transport, Justitsministeriet, Kommunernes Landsforening, Konkurrencestyrelsen, Københavns Kommune, Miljøforsyningsforvaltning, Københavns Kommune, Miljøkontrollen, Landsorganisationen i Danmark, MEG – Sekretariat for Aluminium & Miljø, Miljøklagenævnet, Reno Sam, RenoSam, Specialar-

bejderforbundet i Danmark, Statsministeriet, Stena Miljø A/S, Teknologisk Institut, Temacenter for affald, Trafikministeriet, Udenrigsministeriet, Uniscrap A/S, Verdensnaturfonden, Videncenter for Affald samt Økonomi- og Erhvervsministeriet.

9. Vurdering af konsekvenser af lovforslaget

	Positive Konsekvenser/mindreudgifter	Negative Konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Lovforslaget har ikke direkte økonomiske konsekvenser. Udmøntningen af lovforslaget, forventes at medføre besparelser for kommunerne. Besparelserne er anslået til at ville udgøre 0,25-1,2 mio. kr. pr. år.	Ingen
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Lovforslaget har ikke direkte administrative konsekvenser. Udmøntningen af lovforslaget vil medføre mindre administrative konsekvenser for kommunerne.	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Lovforslaget og udmøntningen heraf vil medføre, at affaldshåndteringsomkostningerne reduceres for de virksomheder, der skal have affaldsbehandlet biler. Lovforslaget og udmøntningen heraf vil medføre en større konkurrence i ophugningsbranchen, hvilket kan medføre nogle strukturelle ændringer.	Lovforslaget og udmøntningen heraf kan betyde en merudgift for producenter og importører. Den forventes dog at være lille, da producenter og importører kan opnå bedre priser ved affaldsbehandlingen end den enkelte bilejer. Lovforslaget og udmøntningen heraf vil medføre en større konkurrence i ophugningsbranchen, hvilket kan medføre nogle strukturelle ændringer.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Lovforslaget har ikke direkte administrative konsekvenser. Udmøntningen af lovforslaget i en bekendtgørelse vil medføre, at producenterne og importørerne skal etablere ordninger for affaldshåndtering af udtjente køretøjer og for finansieringen af affaldshåndteringen..