

ordning at sikre, at godkendte affaldsbehandlere får adgang til at miljøbehandle biler på gennemsigtige og kommercielle vilkår. Det er tanken, at denne forpligtelse skal påhvile kollektive ordninger, som har en dominerende stilling på markedet.

Lovforslaget vil ikke i sig selv medføre øget administration for erhvervslivet. Udmøntningen af lovforslaget ved udstedelse af en ny bilskrotbekendtgørelse, der regulerer producentansvaret, vil indebære øget administration for erhvervslivet til organisering af affaldshåndteringen og finansieringen heraf. Det forventes, at en kollektiv ordning vil forestå den administration, der er nødvendig for at sikre tilbagetagningen og affaldsbehandlingen, og som på vegne af de tilsluttede producenter og importører indgår aftaler med affaldsbehandlingsvirksomhederne om behandlingen af de modtagne person- og varebiler. Virksomheder, der ikke deltager i en kollektiv ordning, skal etablere egne tilbagetagningsordninger. De skal desuden foretage periodiske indberetninger om antallet af person- og varebiler, der er bragt på markedet samt angive antallet af udtjente person- og varebiler, der er tilbagetaget og afleveret til særskilt behandling på registrerede ophugningsvirksomheder.

5. Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget har ikke administrative konsekvenser for borgerne.

6. Lovforslagets miljømæssige konsekvenser

Formålet med lovforslaget er at tilvejebringe lovgrundlaget for gennemførelse af det producentansvar, som er fastsat i direktivet om udrangerede køretøjer. Gennemførelsen af producentansvaret forventes at medføre, at antallet af henstillede, udtjente person- og varebiler vil blive reduceret, og at risikoen for forurening af jorden dermed vil blive reduceret. Baggrunden for dette er, at det fremover bliver omkostningsfrit for ejer eller indehaver af et udtjent køretøj at aflevere dette til affaldsbehandling. I øjeblikket betales der mellem 200 og 1000 kr. for affaldsbehandling til gengæld får den sidste ejer eller indehaver af en person- eller varebil udbetalt en godtgørelse, jf. bekendtgørelse om betaling af miljø- og skrotningbidrag samt udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler. Godtgørelsesordningen omfatter imidlertid kun person- og varebiler, der er eller har været indregistreret i Danmark efter ordningens ikrafttræden den 1. juli 2000. Selvom godtgørelsesordningen nu har eksisteret i mere end 5 år, og selvom opbevaringen af disse udtjente person- og varebiler er i strid med reglerne i bilskrotbekendtgørelsen, henstår

der stadig udtjente person- og varebiler på private ejendomme, som er afmeldt før godtgørelsesordningen trådte i kraft. Med indførelsen af producentansvaret kan en ejer eller indehaver af en udtjent person- eller varebil, der ikke har været indregistreret efter den 1. juli 2000, aflevere bilen til affaldsbehandling uden omkostninger, forudsat denne ikke mangler væsentlige komponenter, som f.eks. motor eller karrosseri. Det vil betyde, at den økonomiske barriere for ejerens eller indehaverens beslutning om at aflevere en udtjent person- eller varebil reduceres væsentligt. Derudover forventes lovforslaget ikke at medføre væsentlige miljømæssige fordele, fordi de primære miljømæssige fordele ved gennemførelsen af direktivet allerede er opnået ved den delvise implementering af direktivet i 2002 og 2003.

7. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget implementerer sidste del af direktivet om udtjente køretøjer (2000/53/EF). Lovforslaget indeholder ikke i øvrigt EU-retlige aspekter.

8. Hørte myndigheder og organisationer

Advokatrådet, affald danmark, Akademiet for de Tekniske Videnskaber, Amternes og Kommunernes Forskningsinstitut, Amtsrådsforeningen i Danmark, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Beskæftigelsesministeriet, BilGenbrug Danmark, Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark, Centralorganisationen af Industriansatte i Danmark, DAKOFA, Danmarks Automobilforhandler Forening, Danmarks Miljøundersøgelser, Danmarks Naturfredningsforening, Danmarks Statistik, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Autogenbrug, Dansk Handel & Service, Dansk Standard, Dansk Teknologisk Institut, Dansk Transport og Logistik, DAVID, De Danske Bilimportører, Dansk Industri, Direktoratet for Arbejdstilsynet, DTU, Institut for miljø og ressourcer, DTU, Institut for produktion og ledelse, Erhvervs- og Selskabsstyrelsen, FDM, Finansministeriet, Forbrugerrådet, Forbrugerstyrelsen, Foreningen af Kommunale tekniske chefer, Foreningen af Miljømedarbejdere i Kommunerne, Foreningen af Rådgivende Ingeniører, Foreningen af Statsautoriserede Revisorer, Forsikring og Pension, Forsvarsministeriet, Frederiksberg Kommune, Genvindingsindustrien, Green City Denmark Green Network & Miljøforum Danmark, Greenpeace, Grøn Information, H.J. Hansen Genvindingsindustri, HTS Interesseorganisation, HUR, Håndværksrådet, Indenrigs- og Sundhedsministeriet, Industriens Branchearbejdsmiljøråd, Informationscentret for Miljø og Sundhed, Ingeniørforeningen i Danmark, International