

tilsluttede producenter og importører. Dette skyldes, at stordriftsfordele og forøgede skrotpriser (salgsværdien af genbrugelige dele og genanvendelige materialer), kan opveje omkostningerne ved den i bilskrotbekendtgørelsens foreskrevne håndtering af udtjente køretøjer.

Miljøstyrelsen er opmærksom på, at der i løbet af de kommende år muligvis vil finde en liberalisering af bilimportmarkedet sted. Dette vil sandsynligvis resultere i, at der vil opstå nye og mindre importvirksomheder af person- og varebiler, herunder også virksomheder, der importerer person- og varebiler til eget brug. Disse kan vælge om de vil tilslutte sig en eksisterende kollektiv ordning eller om de vil tilbagetage deres andel af de udtjente biler.

Ministeren kan fastsætte regler om, at en producent eller importør ikke har pligt til at tilbagetage en person- eller varebil uden omkostninger for sidste ejer eller indehaver, hvis bilen ikke indeholder de vigtigste komponenter.

Producenter og importørers pligt til at lade sig registrere og til at afgive oplysninger

Lovforslaget indebærer, at miljøministeren bemyndiges til at fastsætte regler om, at producenter og importører forpligtes til at lade sig registrere. I en kommende bekendtgørelse vil det blive fastsat, at registreringen bl.a. skal omfatte oplysninger om navn, adresse, CVR-nummer samt oplysninger om antallet af producerede eller importerede person- og varebiler, den pågældende har bragt på markedet i Danmark samt antallet af udtjente person- og varebiler, den pågældende har tilbagetaget. Endvidere skal det oplyses, om producenten eller importøren er med i en kollektiv ordning eller vil tilbagetage individuelt.

Lovforslaget gør det desuden muligt, at oplysningerne i stedet kan gives af en eventuelt oprettet kollektiv ordning, som producenten eller importøren er en del af.

Producentregister

Det foreslås, at der oprettes et register omfattende alle producenter og importører, der fremstiller person- og varebiler til anvendelse i Danmark eller indfører person- og varebiler i Danmark. Lovforslaget indeholder en bestemmelse, hvorefter miljøministeren kan henlægge kompetencen til at drive dette producentregister til en godkendt privat organisation.

Et producentregister skal bl.a. anvendes til at administrere en tildelingsordning, således at producenter og importører tildeles en forholdsmæssig andel af de udtjente biler og varevogne.

3. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Lovforslaget har ikke væsentlige økonomiske konsekvenser for stat, kommuner eller amtskommuner.

Indførelse af producentansvaret vil dog medføre besparelser for kommunerne anslået til i størrelsesordenen 0,25-1,2 mio. kr. om året.

Lovforslaget og de ændringer, der efter lovens vedtagelse vil blive gennemført af det samlede regelsæt, har ikke nævneværdige administrative konsekvenser for stat, kommuner eller amtskommuner.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Lovforslaget og udmøntningen af lovforslaget ved udstedelse af en bekendtgørelse kan have økonomiske konsekvenser for erhvervslivet, fordi gennemførelsen af producentansvaret indebærer, at omkostningerne for affaldshåndteringen ikke som hidtil skal afholdes af slutbrugeren men af producenterne og importørerne. Niveaue for de eventuelle øgede omkostninger afhænger af, hvilke aftaler importørerne får med affaldsbehandlerne.

DBI har tilkendegivet, at organisationen vil etablere en kollektiv ordning. Organisationens har oplyst, at de forventer at kunne løfte deres producentansvar uden omkostninger for de importører, der tilslutter sig ordningen. De importører, der vælger ikke at deltage i en kollektiv ordning, kan selv forhandle aftale med autoophuggere. Det er vanskeligt at vurdere udgiften til denne behandling. I øjeblikket er prisniveauet for affaldsbehandling af biler ca. 200 – 1000 kr.

Da alle herunder erhvervsvirksomheder betaler for affaldsbehandling af udtjente biler forventes der en mindre besparelse for erhvervslivet, da erhvervsvirksomheder på linie med private fremover kan aflevere udtjente biler og varevogne til affaldsbehandling uden omkostninger for den sidste ejer eller indehaver.

Gennemførelsen af producentansvaret vil dog medføre strukturelle ændringer i autoophugningsbranchen. Når producenter og importører bliver forpligtet til at foranstalte tilbagetagning af udtjente person- og varebiler, og for egen regning at sikre affaldshåndtering i overensstemmelse med lovgivningskravene, vil der blive øget konkurrence på affaldsbehandlingen. Importørerne vil være en stærkere forhandlingspart overfor autoophuggerne end den enkelte bilejer, når de skal forhandle pris for affaldsbehandling. Dette gælder i endnu højere grad, hvis importørerne opretter en kollektiv ordning. For at sikre, at der bliver en åben og reel konkurrence på området er ministeren bemyndiget til at udarbejde regler, der pålægger en kollektiv