

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Baggrunden for lovforslaget

Lovforslaget skaber de lovgivningsmæssige rammer for gennemførelsen af et producentansvar for alle udtjente person- og varebiler med virkning fra den 1. januar 2007 som fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/53/EF af 18. september 2000 om udrangerede køretøjer, artikel 5, stk. 4. Direktivet med bilag er trykt i EF-Tidende nr. L 269 af 21. oktober 2000 s. 34-42 og er optaget som bilag til dette lovforslag.

Direktivets øvrige bestemmelser er blevet implementeret med Folketingets vedtagelse af L 385 af 6. juni 2002 om ændring af lov om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler, miljøministerens udstedelse af bekendtgørelse nr. 782 af 17. september 2002 om opkrævning af miljø- og skrotningsbidrag samt udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler, bekendtgørelse nr. 480 af 19. juni 2002 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra samt bekendtgørelse nr. 570 af 23. juni 2003 om import og salg af person- og varebiler m.v., der indeholder visse farlige stoffer.

Ved lov nr. 385 af 25. maj 2005 om ændring af lov om miljøbeskyttelse gennemførtes EU's direktiv om producentansvar for affald af elektrisk og elektronisk udstyr. Dette lovforslag gennemfører hjemmelsgrundlaget for en lignende ordning for udtjente biler som et led i implementeringen af ovennævnte direktiv. Det er derfor fundet hensigtsmæssigt at sammenskrive de bestemmelser, som er ens for producentansvar for affald af elektrisk og elektronisk udstyr og udtjente biler.

2. Lovforslagets formål og indhold

Direktivet om udrangerede køretøjer adskiller sig ligesom direktivet om affald af elektrisk og elektronisk udstyr fra tidligere affaldsdirektiver ved i meget høj grad at lægge ansvaret for håndteringen af affaldet samt afholdelse af udgifterne herved på producenter og importører, jf. direktivets artikel 5, stk. 4. Det inde-

bærer blandt andet, at danske producenter og importører pålægges et økonomisk ansvar for at tilbagetage udtjente person- og varebiler. På nuværende tidspunkt er der dog ingen producenter i Danmark.

Direktivet om udrangerede køretøjer tager sigte på at forebygge frembringelse af affald i form af udtjente person- og varebiler samt at tilvejebringe et regelgrundlag i medlemslandene, der styrker mulighederne for genbrug, genvinding og andre former for nyttiggørelse af denne affaldsfraktion. Et primært mål med direktivet er desuden at forbedre miljøpræstationer hos de aktører, som er direkte involveret i behandlingen af udtjente person- og varebiler. Det er endvidere direktivets sigte at skabe incitament for producenter, importører og distributører til at interessere sig mere for miljøvenlige produkter. Direktivet finder anvendelse på udtjente, motordrevne køretøjer i form af person- og varebiler samt trehjulede køretøjer, undtagen trehjulede motorcykler.

Ved den ovenfor nævnte delvise implementering af direktivet i 2002 blev der indført et økonomisk producentansvar for person- og varebiler markedsført efter 1. juli 2002 og som afleveres til affaldshåndtering inden den 1. januar 2007. Dette økonomiske ansvar er implementeret i kapitel 3 a i lov om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler samt bekendtgørelse nr. 782 af 17. september 2002 om opkrævning af miljø- og skrotningsbidrag samt udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af person- og varebiler. Producenter og importører betaler frem til 31. december 2006 et skrotningsbidrag, der i 2005 udgør 10 kr. pr. indregistreret motorkøretøj, og som i 2006 stiger til 15 kr. pr. indregistreret motorkøretøj. Skrotningsbidraget udgør en del af den godtgørelse, som sidste ejer eller indehaver får udbetalt i godtgørelse ved indlevering af den udtjente person- eller varebil til affaldsbehandling. Dermed har Danmark opfyldt sin forpligtelse til at indføre et producentansvar i henhold til direktivet for person- og varebiler, der er markedsført efter den 1. juli 2002. Ordningen ophører 1. januar 2007 jf. § 7 b i lov nr. 385 af 6. juni 2002 om ændring af lov om