

Lovforslag nr. L 210. Fremsat den 29. marts 2006 af forsvarsministeren (Søren Gade)

Forslag

til

Lodslov¹⁾

Kapitel 1

Lovens anvendelsesområde

§ 1. Loven finder anvendelse på lodsning, der foretages

- 1) på dansk søterritorium eller
- 2) uden for dansk søterritorium, når enten lodsningen udøves på grundlag af et dansk lods-certifikat, eller lodsvirksomheden drives fra dansk område.

§ 2. Loven gælder ikke krigsskibe, troppe-transportskibe og udenlandske statskibe, jf. dog § 5, stk. 2.

Kapitel 2

Definitioner

§ 3. I denne lov forstås ved:

- 1) Gennemsejlingslodsning:
Lodsning, der ikke er højsølodsning eller regional-lodsning.
- 2) Højsøcertifikat:
Et lods-certifikat til højsølodsning udstedt af en myndighed, der ifølge anbefaling af FN's internationale søfartsorganisation (IMO) er kompetent hertil.
- 3) Højsølodsning:
Lodsning uden for et lands søterritorium.
- 4) Landbaseret lodsning:
Lodsning foretaget ved kommunikation fra land.
- 5) Lods:
En person, der af lodstilsynet er certificeret til at lodse.

6) Lodscertifikat:

Et af lodstilsynet udstedt bevis på, at indeha-veren er legitimeret til at foretage nærmere angivne lodsninger.

7) Lodsfrigtagelsesbevis:

Et bevis udstedt af lodstilsynet, der fritager et skib for lodspligt, hvis lodsfrigtagelsesbevisets indehaver fører skibet, og hvis lodsfrigtagelsesbeviset omfatter skibets type, kon-dition samt det farvand, som skibet sejler i.

8) Lodsning:

Rådgivning af skibets fører om navigering, sejlads og manøvrering, uanset om rådgiv-ningen gives om bord på skibet eller ved kommunikation fra andet skib eller fra land.

9) Lodsningens område:

Det geografiske område, som en lods ifølge sit lodscertifikat er legitimeret til at lodse i.

10) Privat lodseri:

Ethvert lodseri, der ikke er en del af det statslige lodsvæsen.

11) Regional-lodsning:

Lodsning af en sejlads eller en del heraf, som påbegyndes eller afsluttes i dansk havn, uanset om der under sejladsen skiftes lods.

Kapitel 3

Anvendelse af lods

§ 4. I indre og ydre territorialfarvand er der lodspligt for skibe, der

- 1) er lastede med olie eller har urensede last-tanke, som ikke er sikrede med inaktiv luft,
- 2) er lastede med kemikalier,

¹⁾ Loven gennemfører Rådets direktiv 79/115/EØF af 21. december 1978 om højsølodsers lodsning af skibe i Nordsøen og i Den Engelske Kanal, EF-Tidende nr. L 033 af 08/02/1979, side 32.