

### 6. Administrative konsekvenser for stat, regioner og kommuner

Det Fælles Inddrivelsessystem vil betyde væsentlige administrative lettelse for restanceinddrivelsesmyndigheden, da behandlingen af fordringer under inddrivelse i langt videre omfang end i dag vil kunne ske maskinelt. Desuden vil det fælles inddrivelsessystem betyde, at flere fordringer mod den samme skyldner systemmæssigt kan behandles samlet, f.eks. i relation til udsendelse af rykkerskrivelser. Inddrivelsessystemet er således en forudsætning for de allerede planlagte effektiviseringer.

Inddrivelsessystemet er et led i fase II af den igangværende systemmodernisering af SKATs driftssystemer. Udgifterne til etableringen af fase II er beskrevet i lovforslaget om Én Skattekonto, der fremsættes samtidig med dette lovforslag.

Lovforslaget skønnes herudover at medføre engangsudgifter for SKAT på ca. 550.000 kr. til information – trykning af pjecer og annoncering (se nærmere nedenfor om informationsplanen), samt 500.000 kr. til edb-tilretning (RKO samt system 38, R 75 og Borger R 75).

Endvidere skønnes forslaget at medføre udgifter til tilretning af opkrævningssystemet KOBRA.

Endelig vil kontrollen iht. ligningslovens § 5, stk. 8, om begrænsning af fradragsret betyde, at ligningsmyndigheden vil blive påført et løbende ikke opgjort merårsværksforbrug.

### 7. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget om harmonisering af renten indebærer for visse typer af krav en videreførelse af de renteregler, der i dag gælder ved for sen betaling. Forslaget indebærer for andre krav, herunder en række virksomhedsrelaterede krav omfattet af opkrævningsloven, en rentenedsættelse, fra kravet er overgivet til inddrivelse. For endnu andre krav vil der være tale om en rentestigning. Denne del af forslaget skønnes at medføre en samlet lettelse for erhvervslivet på ca. 80 mio. kr. årligt.

Forslaget om harmonisering af gebyrerne betyder i visse tilfælde bortfald eller nedsættelse af gebyrer, i andre tilfælde forhøjelse af eksisterende gebyrer eller indførelse af gebyr på nye områder. Saldoprincippet vil imidlertid betyde, at der vil blive opkrævet færre gebyrer, da disse vil være knyttet til hele saldoen og ikke den enkelte fordring. For virksomheder i restance med flere krav vil forhøjelsen af det enkelte gebyr altså i mange tilfælde modsvares af, at skyldner ikke antalmæssigt vil blive opkrævet lige så mange gebyrer

som i dag. Gebyrerne vil endvidere blive fastlagt således, at der samlet set for omlægningen af gebyrer ikke opkræves mere i gebyr end i dag.

Det fælles inddrivelsessystem for offentlige restancer medfører, at samtlige fordringer samles på en konto, hvortil skyldnerne gives online-adgang. Dette i kombination med saldo princippet vil betyde, at virksomhederne får et bedre overblik over deres gældsforhold, herunder hvilke fordringer der er under inddrivelse, og bedre mulighed for at gennemskue de inddrivelseskridt, der iværksættes. Samtidig vil antallet af henvendelser til virksomhederne fra restanceinddrivelsesmyndigheden blive reduceret. Det vil for de berørte virksomheder betyde et fald i eventuelle irritationsbyrder i forhold til i dag, og at virksomhederne samlet set må forventes at opleve en mere sammenhængende inddrivelse, der afspejler, at inddrivelsen nu varetages af én myndighed.

Forslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel. Styrelsen vurderer ikke, at forslaget indeholder administrative konsekvenser for erhvervslivet. Forslaget bør derfor ikke forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel.

### 8. Administrative konsekvenser for borgerne

Det fælles inddrivelsessystem for offentlige restancer medfører, at samtlige fordringer vedrørende den enkelte skyldner samles på en konto, hvortil skyldner gives online-adgang. Dette i kombination med saldo princippet vil betyde, at skyldnerne får et bedre overblik over deres gældsforhold, herunder hvilke fordringer der er under inddrivelse, og bedre mulighed for at gennemskue de inddrivelseskridt, der iværksættes. Samtidig vil antallet af henvendelser til skyldner fra restanceinddrivelsesmyndigheden blive reduceret. Samlet set er det hensigten, at skyldnerne med det nye inddrivelsessystem skal opleve en mere sammenhængende inddrivelse, der afspejler, at inddrivelsen nu varetages af en myndighed.

### 9. Miljømæssige konsekvenser

Forslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

### 10. Forholdet til EU-retten

Forslaget har ingen EU-retlige konsekvenser.

### 11. Kommunikationsplan

Følgende kampagne er planlagt, i forbindelse med at de nye regler træder i kraft og Ét Fælles Inddrivelsessystem sættes i drift: