

	Positive konsekvenser/mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
	<p>Det er imidlertid hensigten, at skattekontoen så vidt mulig skal være provenuneutral. En sådan provenuneutral løsning forudsætter en rentesats på 0,80 pct. pr. måned (ca. 10 pct. p.a.). Ved fastsættelse af denne rentesats skønnes forslaget således at være provenuneutralt.</p> <p>Opkrævningen af motorafgifter for privatpersoner skal fra 2008 også ske via skattekontoen. Også her fastsættes rentesatsen til 0,8 pct. pr. måned. Effekten af at motorafgifterne fremover - også for privatpersoner - skal opkræves via skattekontoen forventes med samme begrundelser som anført f.s.v.a. opkrævning fra virksomhederne ligeledes at være provenuneutral.</p>	
Administrative konsekvenser for det offentlige	<p>Udviklingen af det system, der skal anvendes til driften af skattekontoen er et led i fase II af den igangværende samlede systemmodernisering (fremtids-sikring) af Skatte-ministeriets driftssystemer. Fase II vedrører udviklingen et nyt fælles debitorsystem (en fælles »debitormotor«), som skal betjene såvel skattekontoen som det kommende fælles inddrivelses-system.</p> <p>Løsningen vil desuden kunne anvendes til opkrævning af grøn ejerafgift/ vægtafgift af motorkøretøjer ved overførsel af denne opgave til SKAT fra 2008, ligesom løsningen også vil kunne anvendes til at etablere en borger-skattekonto.</p> <p>Økonomien vedr. udviklingen af den fælles debitormotor (fase II), som skal understøtte såvel driften af »En Skattekonto« som det kommende fælles inddrivelses-system skal således ses under et.</p>	<p>Den samlede udgift til etablering af skattekontoen og det fælles inddrivelses-system (fase II) vurderes at være ca. 312 mio. kr. heraf forventes udgifterne til én skattekonto - inkl. udviklingen af den fælles debitormotor - at udgøre ca. 155 mio. kr.</p> <p>Når projektet er gennemført, vil SKAT endvidere skulle betale en årlig udgift til drift, vedligeholdelse, forvaltning samt licenser på ca. 68 mio. kr. Dette vil stort set blive modsvaret af IT-driftsbesparelser på systemer, der lukkes som følge af moderniseringen.</p>