

føre en række mindre tidsbesparelser for virksomhederne. Den beregnede besparelse tager udgangspunkt i, at der samlet spares 5 minutter i hver virksomhed pr. måned, svarende til en time årligt pr. virksomhed. En time er sat til 200 kr.

Det sparede tidsforbrug for virksomhederne er baseret på, at:

- Kontoopgørelserne bliver mere enkle og overskuelige.
- Der vil være færre henvendelser til skattemyndighederne som følge af online-adgang til skattekontoen. Årligt ekspederes der således ca. 300.000 henvendelser med tvivlsspørgsmål.
- Der sker en forenkling af identifikationsbehovet vedr. indbetalinger via anvendelsen af virksomhedens CVR.nr.
- Tidsforbruget til modtagelse og undersøgelse af rykkere vil være mindre, som følge af den fastsatte debetsaldogrænse på 5.000 kr.
- Tidsforbruget til modtagelse og undersøgelse af oplysninger om modregning vil falde mærkbart i kraft af den automatiske modregningsadgang.
- Forenklingen af arbejdsgangene vil betyde hurtigere udbetalinger af overskydende beløb.

De virksomheder, der alene overskrider fristen med én eller ganske få dage, vil med gennemførelsen af den foreslåede dag til dag-morarentesats opnå en rentebesparelse i forhold til de gældende regler, som udløser én eller to måneders renter, blot fristen er overskredet med en enkelt dag. Det anslåede provenutab i denne forbindelse, dvs. de sparede renteudgifter for virksomhederne, skønnes (på baggrund af de eksisterende rentesatser) at udgøre ca. 160 mio. kr. Denne besparelse skønnes ikke at ændres grundlæggende, selvom morarentesatsen i opkrævningslovens § 7 ændres og udstrækkes til også at finde anvendelse for bl.a. selskabsskatter.

#### 8. Miljømæssige konsekvenser

Forslaget har ikke miljømæssige konsekvenser.

#### 9. Administrative konsekvenser for borgerne

Skattekontoen får primært virkning for virksomhedernes betalinger til og fra skattemyndighederne. Vedrørende personer er det som beskrevet under afsnit 3.13.3 dog hensigten, at opkrævningen af vægtafgift og brændstofforbrugsafgift (motorafgifter), når SKAT overtager opkrævningen heraf fra 2008, også skal opkræves via skattekontoen. Dette får for så vidt angår morarentens størrelse og beregning mv. de samme konsekvenser, som er beskrevet under afsnit 2.1. Herudover får opkrævningen af motorafgifterne via

skattekontoen ingen mærkbar effekt for borgerne, idet det *alene* er motorafgifterne, der vil blive opkrævet via skattekontoen.

#### 10. Forholdet til EU-retten

Også EU-relaterede betalinger som moms, told og en række punktafgifter vil være omfattet af reglerne om skattekontoen. Med gennemførelsen af skattekontoen ændres der imidlertid ikke i de materielle regler, angivelsesfrister eller i andre forhold, som har relation til regelsættet i de underliggende EU-direktiver og forordninger. Reglerne om skattekontoen har ikke EU-retlige konsekvenser.

#### 11. Kommunikationsplan

Forud for skattekontoens ikrafttræden vil der være behov for at informere erhvervslivet om, at virksomhedernes betalinger fra dette tidspunkt afvikles via skattekontoen med de ændringer, der følger heraf. Der er afsat én mio. kr. til gennemførelsen af en sådan informationskampagne.

Der er ikke truffet beslutning om, hvilken form denne information skal have, herunder om den skal rettes direkte mod virksomhederne, eller eventuelt ske via branche- og interesseorganisationerne.

#### 12. Høring

Udover ministerierne har lovforslaget været i høring hos følgende organisationer og virksomheder mv.:

Advokatrådet, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Center for Kvalitet i Reguleringen (Erhvervs- og Selskabsstyrelsen), Danmarks Automobilhandlerforening, Danmarks Rederiforening, Dansk Bilforhandler Union, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Byggeri, Dansk Ejendomsmæglerforening, Dansk Erhvervsgartnerforening, Dansk Handel og Service, Dansk Industri, Dansk Iværksætterforening, Dansk Landbrug, Dansk Transport og Logistik, Datatilsynet, De Danske Landboforeninger, Den Danske Bilbranche, Domstolsstyrelsen, Finansrådet, Finanstilsynet, Foreningen af Statsautoriserede Revisorer, Foreningen af Danske Revisorer, Foreningen Registrerede Revisorer, Forsikring & Pension, Håndværksrådet, HTS Handel, Transport- og Serviceerhvervene, Investeringsforeningsrådet, It-brancheforeningen, Københavns Fondsbørs, Kommunernes Landsforening, Landbrugsraadet, LO Landsorganisationen i Danmark, Landsskatteretten, Miljøstyrelsen, Nationalbanken, Realkreditrådet, SKAT, Skattechefforeningen og Skatterevisorforeningen.