

Skematisk er udgifterne til etableringen af skattekontoen og inddrivelsessystemet fordelt således:

Mio. kr.	Nyt debitorsystem inkl. En skattekonto	Et fælles inddrivelsessystem
IT-udvikling,	71	57
Konvertering af data fra og nedlukning af eksisterende systemer	28	37
Konsulentbistand, uddannelse og information mv.	5	13
Udvikling i alt	104	107
Driftsudgifter i udviklingsperioden	51	51
Engangsudgifter IT	155	158

Forinden udviklingen af systemerne kan igangsættes, herunder sendes i udbud, skal dette forelægges Folketingets Finansudvalg, men det forventes, at afholdelsen af udgifterne vil blive påbegyndt i 2006. Den samlede udviklingsperiode forventes at strække sig over 4 år således at såvel skattekontoen som inddrivelsessystemet vil være ibrugtaget senest i 2009.

Når projektet er gennemført, vil SKAT endvidere skulle betale en årlig udgift til drift, vedligeholdelse, forvaltning samt licenser på ca. 68 mio. kr. Dette vil stort set blive modsvaret af IT-driftsbeparelser på systemer, der lukkes som følge af moderniseringen. Hertil årsværksbesparelser der skyldes, en betydelig forenkling af myndighedernes administrative procedurer – bl.a. i forbindelse med opkrævningen og gennem muligheden for automatisk modregning.

Efter fuld implementering af de nye systemer vil der således være væsentlige besparelser for det offentlige. I takt med overgang til anvendelse af de nye systemer stiger besparelserne og fra 2010 – altså efter fuld implementering – forventes der årlige besparelser på i alt ca. 185 mio. kr.

Som anført skal igangsættelsen af udviklingen forelægges Finansudvalget, ligesom fremdrift og budgetopfølgning i forhold til ovennævnte investeringsskøn vil indgå i den løbende rapportering til Finansudvalget vedr. SKATS systemmodernisering.

Løsningen for skattekontoen vil desuden kunne anvendes til opkrævning af grøn ejerafgift/ vægtafgift af motorkøretøjer ved overførsel af denne opgave til SKAT fra 2008.

6. Administrative konsekvenser for erhvervslivet

Med skattekontoen foretages der ikke ændringer i gældende angivelsesfrister eller i de gældende materielle regler vedrørende betaling i øvrigt. Gennemførelsen af skattekontoforslaget skønnes samlet set at føre

til en enklere håndtering af virksomhedernes betalinger til skattemyndighederne.

Virksomhederne skal fremover alene indbetale skyldige beløb til skattemyndighederne via én og samme konto. Herudover vil virksomhederne modtage færre rykkere, idet der fremover ikke vil blive udsendt en rykker, før virksomheden skylder 5.000 kr. eller derover. Antallet af rykkere til virksomhederne forventes reduceret betydeligt, bl.a. som følge af, at der ikke udsendes rykkere for beløb under 5.000 kr. Det eksisterende provenu fra rykkergebyrer på ca. 17 mio. kr. forventes nedbragt til ca. 3,5 mio. kr., hvilket svarer til et fald i antallet af udsendte rykkere på ca. 80 pct.

Virksomhederne får online-adgang til skattekontoen, og vil således hele tiden have det samme billede af virksomhedens betalingsrelationer til skattemyndighederne, som myndighederne har. Det samlede tidsforbrug til administration af betalinger til og fra skattemyndighederne vil blive reduceret, jf. nærmere herom nedenfor under afsnit 7.

Forslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel. Styrelsen vurderer, at lovforslaget kan medføre store administrative lettelser for hele erhvervslivet. På grund af lovforslagets karakter vurderer styrelsen imidlertid ikke, at det på nuværende tidspunkt er hensigtsmæssigt at kvantificere lettelseerne. Kvantificeringen vil således finde sted, når lovforslaget har fået sin virkning ude i virksomhederne.

7. Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Gennemførelsen af forslaget skønnes at kunne medføre besparelser for virksomhederne på ca. 60 mio. kr. årligt. Dette skøn er baseret på, at afviklingen af betalinger via skattekontoen forventes at ville med-