

i løbet af et år at føre til et merprovenu på ca. 73 mio. kr. årligt.

Omlægningen vil betyde, at der fremover alene skal betales rente for det antal dage, som betalingsfristen faktisk overskrides, i modsætning til nu, hvor en overskridelse af fristen udløser 30-60 dages rente. Det nedsatte antal rentedage skønnes at føre til et provenutab på ca. 160 mio. kr. årligt.

For at opnå så få rentedage som muligt, må det forudses, at virksomhederne som følge af omlægningen vil fremrykke betalingen af deres restancer. De fremrykkede betalinger skønnes at føre til et merprovenu på ca. 58 mio. kr. årligt. Hertil kommer provenuvirkningen af, at statsgæld kan reduceres (hurtigere) som følge af de fremrykkede betalinger. Merprovenuet i denne forbindelse skønnes at udgøre ca. 34 mio. kr. årligt.

Samlet set skønnes omlægningen til dag til dag-rente og rentes rente med de gældende differentierede rentesatser således at føre til et merprovenu på ca. 5 mio. kr.

En forudsætning for, at skattekontoen kan fungere optimalt er, at der fastsættes en harmoniseret rentesats. En harmonisering af rentesatsen for alle typer betalinger på det nuværende niveau efter opkrævningslovens § 7, stk. 1, jf. stk. 2, på 0,9 pct. pr. påbegyndt måned (11,3 pct. p.a.) vil føre til et merprovenu på ca. 200 mio. kr. årligt.

Det er imidlertid hensigten, at skattekontoen så vidt mulig skal være provenuneutral. En sådan provenuneutral løsning forudsætter en rentesats på 0,81 pct. pr. måned (knap 10,2 pct. p.a.). Det er på denne baggrund, at den harmoniserede rentesats foreslås fastsat til afrundet 0,8 pct. pr. måned (ca. 10 pct. p.a.).

Samlet set er det således vurderingen, at etableringen af skattekontoen for virksomheder vil være provenuneutral.

De ovenfor beskrevne provenueffekter vedrører alene opkrævnings overfor virksomhederne. Efterfølgende er der truffet beslutning om at også motorafgifterne for privatpersoner skal indgå som en del af lovforslaget om skattekontoen. Det er dog ikke hensigten at etablere en egentlig saldoløsning for borgerne, jf. nærmere herom afsnit 3.13.3. Provenueffekten af at medinddrage opkrævnings af motorafgifter for personer er ikke indregnet i ovenstående. Morarenten for opkrævnings af motorafgifterne følger renten i

opkrævningslovens § 7, stk. 1, jf. stk. 2. Som beskrevet under afsnit 2.1 sænkes denne rente som led i gennemførelsen af skattekontoen fra nu 0,9 pct. pr. påbegyndt måned til 0,8 pct. pr. måned og med omlægning til dag til dag rente og beregning af rentes rente.

De samlede renteindtægter fra opkrævnings af motorafgifterne forventes i 2006 at komme til udgøre ca. 8,8 mio. kr. Med en rentesækning på 0,1 pct. pr. måned vil dette provenu umiddelbart blive reduceret med ca. 955.000 kr. Ca. 2/3 af indtægten fra motorafgifterne stammer fra privatpersoner. Isoleret set vil det umiddelbare provenutab ved at indføre samme (lavere) rente for personer som for virksomhederne således udgøre $2/3 \times 955 \text{ t. kr.} \approx 635.000 \text{ kr.}$

Heroverfor står imidlertid, i overensstemmelse med hvad der er tilfældet for opkrævnings i forhold til virksomhederne (jf. ovenfor), at overgangen til dag til dag-rente, rentes rente-beregning, fremrykkede betalinger og deraf hurtigere reduktion af statsgælden vil akkumulere et merprovenu. Dette merprovenu er ikke udregnet i forhold til opkrævning af motorafgifter fra privatpersoner, men i lighed med, hvad der er gældende for virksomhedsopkrævnings vurderes disse modgående (merprovenu)effekter at føre til, at fremtidig opkrævning af motorafgifter for personer i skattekontoen ligeledes vil være provenuneutral

5. Administrative konsekvenser for det offentlige

Nedenfor beskrives udover administrative konsekvenser for nærværende forslag tillige de administrative konsekvenser for det samtidigt fremsatte forslag til lov om ændring af lov om opkrævning og inddrivelse af visse fordringer og forskellige andre love (Ét fælles inddrivelsessystem), da både én skattekonto og ét fælles inddrivelsessystem skal anvende et nyt fælles debitorsystem (en fælles "debitormotor").

Udviklingen af den fælles 'debitormotor' samt de to systemer til skattekontoen og inddrivelsessystemet udgør fase II af den igangværende samlede systemmodernisering (fremtidssikring) af Skatteministeriets driftssystemer.

Den samlede udgift til etablering af fase II skønnes at være ca. 313 mio. kr. heraf forventes udgifterne til én skattekonto - inkl. udviklingen af den fælles debitoromotor - at udgøre ca. 155 mio. kr., mens udgifterne til ét fælles inddrivelsessystem således udgør knap 158 mio. kr.