

visninger i de enkelte love til, at opkrævningslovens kapitel 5 finder anvendelse, er således unødvendige.

I de love, der som udgangspunkt ikke falder naturligt ind under opkrævningslovens regler, men hvor dele af opkrævningslovens regler kan finde anvendelse, som følge af henvisninger i de enkelte love, jf. opkrævningslovens § 1, stk. 3, er der i fornødent omfang indsat henvisning til, at opkrævningslovens kapitel 5 finder anvendelse.

### 3.13.2 Ændring af bekendtgørelser

Told- og skatteforvaltningen opkræver på vegne af Miljøstyrelsen gebyrer på blyakkumulatorer og gebyrer til nyttiggørelse af dæk. Disse gebyrer opkræves med hjemmel i bekendtgørelse nr. 1061 af 4. december 2000 om gebyrer på blyakkumulatorer og bekendtgørelse nr. 111 af 5. februar 2001 om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk. Begge bekendtgørelser er udstedt i medfør af miljøbeskyttelsesloven.

Det er hensigten, at også disse gebyrer skal opkræves via skattekontoen. Dette forudsætter imidlertid, at der foretages de fornødne ændringer i miljøbeskyttelsesloven og i de nævnte bekendtgørelser. Det drejer sig alene om ændring af den morarentesats, der er fastsat i disse bekendtgørelser, som dels er højere end den morarentesats, der knyttes til skattekontoen, og dels udløser en hel måneds rente ved for sen betaling. Der henvises til lovforslagets § 14.

Generelt skønnes der i Skatteministeriets egne bekendtgørelser ikke at være brug for større ændringer, idet bestemmelserne om opkrævning - herunder ikke mindst morarenteberegning - stort set altid er indeholdt i loven. En undtagelse herfra er bestemmelsen i § 28, stk. 6, i bekendtgørelse nr. 852 af 15. oktober 2003 under kildeskatteloven, der indeholder en morarentesats ved for sen indbetaling af A-skat fra ministerier, kommuner, og en række institutioner, herunder selvejende institutioner mv. Også indbetalinger fra ministerier mv. skal følge reglerne om én skattekonto.

Denne rentebestemmelse skal ændres, så der fremover - i overensstemmelse med det princip, der foreslås i relation til skattekontoen - alene beregnes en dag til dag-rente ved for sen betaling. Skatteministeriet vil forud for lovens ikrafttræden sikre at den ovennævnte bekendtgørelse er ændret i overensstemmelse hermed.

### 3.13.3 Skatteministeriets overtagelse af opkrævning af motor- og vejafgifter

Det er hensigten, at Skatteministeriet fra den 1. januar 2008 overtager opkrævningsopgaven vedrørende afgifter, der betales efter brændstofforbrugsafgiftsloven, vejbenyttelsesafgiftsloven og vægtafgiftsloven

fra Centralregistret for Motorkøretøjer (Politiet). Skatteministeriet har netop fremsat forslag til lov om registrering af køretøjer (L 144 af 25. januar 2006), som i en ny lov samler reglerne om betaling af registreringsafgifter, og som giver autoriserede private (typisk bilforhandlere) mulighed for mod en godtgørelse at forestå registreringen på vegne af myndighederne.

Også opkrævningen af motorafgifterne fra fysiske personer skal ske indenfor rammerne af skattekontoen. I praksis betyder det, at den »debitormotor«- det system - der opbygges til at drive skattekontoen, vil blive benyttet til også at opkræve motorafgifterne fra personer. Morarentesatsen og beregningen af morarente vil således komme til at følge de regler om dag til dag rente mv., der er foreslået vedrørende skattekontoen. For personers vedkommende er det alene motorafgifterne, der vil blive opkrævet via skattekontoen. Der åbnes hermed ikke for, at personer får en egentlig skattekonto, således at der eksempelvis vil ske modregning efter saldometoden med andre skatter og afgifter. Alene i de tilfælde, hvor der betales flere former for motorafgifter - og sker eventuelle tilbagebetalinger heraf - kan det saldoprincip, der er bærende for skattekontoen få betydning.

Reglerne om skattekontoen vil således i relation til opkrævning af motorafgifterne finde anvendelse også for personer. Den nærmere afgrænsning af hvilke af reglerne om én skattekonto, der skal finde anvendelse, fremgår af forslagets § 1, nr. 9, den foreslåede § 16, stk. 2, jf. nærmere herom de specielle bemærkninger til § 1, nr. 9.

### 4. Økonomiske konsekvenser for det offentlige

Som beskrevet indebærer gennemførelsen af skattekontoen, at morarentesatsen harmoniseres, og at renten fremover beregnes dagligt indtil betaling sker, i stedet for at der som nu udløses én til to måneders rente ved blot én dags overskridelse af betalingsfristen. Denne omlægning betyder således, at der på den ene side fremover beregnes rentes rente, men at der på den anden side alene betales rente for det antal dage, som betalingsfristen faktisk overskrides. Omlægningen forventes at føre til, at virksomhedernes betaling af restancer vil blive fremrykket i forhold til i dag.

Overgangen til dag til dag-rente og dermed rentes rente fører (med en nominal månedlig rente på 0,8 pct.) til en årlig rentesats på ca. 10 pct. Den årlige rentesats er i dag på 11,3 pct. Overgangen til dag til dag-rente samt rentes rente-beregning skønnes, målt i forhold til den gennemsnitligt opgjorte stående restance,