

sådan fiskerirettighed, hvis der opnås samtykke hertil fra skyldneren (skibsejeren) og de skibsrettighedshavere, hvis ret efter sølovens § 47, stk. 4, omfatter fiskerirettigheden. En person, der inden lovens ikrafttræden gyldigt har fået særskilt pant i en fiskerirettighed, kan efter stk. 4, jf. stk. 2, foretage udlæg i denne, forudsat at ingen bedre stillede rettigheder er til hinder herfor.

Stk. 4 er ikke til hinder for, at der uden samtykke fra de nævnte rettighedshavere foretages udlæg i registreret skib inklusiv tilhørende fiskerirettigheder, jf. herved retsplejelovens § 518. Reglen er heller ikke til hinder for, at der foretages særskilt udlæg i en fiskerirettighed, der ikke omfattes af rettighederne i et skib, eksempelvis i disponibel kapacitet erhvervet af en person, der ikke ejer noget skib.

Til nr. 5 (§ 518, stk. 3)

Bestemmelsen er en videreførelse af de gældende regler, hvorefter udlæg i et registreret skib omfatter skibets tilbehør, medmindre andet fremgår af fogedrettens optegnelser. Det følger af sølovens § 47, stk. 4, at et udlæg i et registreret skib omfatter de fiskerirettigheder, der hører til skibet. Udlæg foretaget inden denne lovs ikrafttræden omfatter dog ikke de nævnte fiskerirettigheder.

#### Til § 4

##### Tinglysningsafgiftsloven

Til nr. 1 (§ 12, stk. 1)

Forslaget om ændring af tinglysningsafgiftslovens § 12, stk. 1, medfører, at registrering af underpant i digitale ejerpantebreve bliver afgiftsfri. Forslaget skal ses i sammenhæng med dematerialiseringen af pantebreve. I tiden efter dematerialiseringen vil der ikke længere kunne foretages rådighedsberøvelse, og ejerpantebreve vil derfor ikke længere kunne håndpant sættes. Efter den foreslåede indførelse af § 28 a i søloven vil rettigheder i ejerpantebreve derimod kunne stiftes ved underpant, hvor sikringsakten vil være registrering. Forholdet bliver således automatisk omfattet af tinglysningsafgiftslovens § 12, stk. 1, og registreringen vil normalt udløse afgift. Det er ikke hensigten, at de foreslåede ændringer som følge af indførelsen af digital skibsregistrering skal medføre en yderligere afgift. Derfor foreslås det, at disse registreringer bliver afgiftsfrie.

#### Til § 5

##### Til stk. 1

Økonomi- og erhvervsministeren fastsætter tidspunktet for lovens ikrafttræden og kan bestemme, at dele af loven træder i kraft på et senere tidspunkt. Bestemmelserne om pantsætning af fiskerirettigheder træder dog i kraft dagen efter kundgørelsen i Lovtidende. Ved den trinvise ikraftsættelse vil de bestemmelser vedrørende skibsregistrering af digitale negotiable pantebreve, som først får praktisk betydning, når Søfartsstyrelsen har bestemt, at sådanne pantebreve skal udstedes i digital form, kunne sættes i kraft, når der er et reelt behov for reglerne.

##### Til stk. 2

Baggrunden for den hurtigere ikrafttræden af de nye bestemmelser om pantsætning af fiskerirettigheder mv. er et ønske om at begrænse antallet af tilfælde, hvor der registreres pant i fiskerirettigheder såvel i skibsregisteret som i Personbogen.

##### Til stk. 3

Efter stk. 3, 1. pkt., finder de nye bestemmelser om pantsætning af fiskerirettigheder mv. alene anvendelse på panterettigheder og andre begrænsede rettigheder over skibe, hvis rettigheden er stiftet efter disse bestemmelsers ikrafttræden. Begrebet ”begrænset rettighed” anvendes her i modsætning til fuld ejendomsret over skibet. En rettighed over et skib, der er stiftet efter disse bestemmelsers ikrafttræden, f.eks. en panteret, omfatter således de fiskerirettigheder, der er nævnt i sølovens § 47, stk. 8, uanset hvornår ejeren måtte have fået tildelt eller erhvervet fiskerirettigheden. En skibspanteret stiftet efter disse bestemmelsers ikrafttræden omfatter både fiskerirettigheder, som ejeren har fået tildelt eller erhvervet inden bestemmelsernes ikrafttræden, og fiskerirettigheder, som ejeren måtte få tildelt eller erhverve efter deres ikrafttræden.

Når disse bestemmelser er trådt i kraft, vil fiskeren ikke længere kunne pantsætte eller stifte andre rettigheder i de til skibet knyttede kvoter mv. særskilt, men alene i forbindelse med en samtidig pantsætning af skibet. Dette er teknisk gennemført ved, at overgangsbestemmelserne i stk. 2 alene omfatter ”panterettigheder og andre begrænsede rettigheder” over et skib, hvilket skal ses i modsætning til ejendomsretten til skibet. Der vil som udgangspunkt heller ikke efter disse bestemmelsers ikrafttræden kunne foretages særskilt udlæg i kvoterne mv.