

kvoter kræver samtykke fra panthaver eller medfører forfald af pantegælden. Baggrunden for, at reglen i stk. 7 er gjort ufravigelig, er hensynet til at sikre, at ejere af fiskeskibe kan købe og sælge udnyttelsesretten vedrørende det indeværende år uden at skulle gøre sig overvejelser om, hvorvidt der skal indhentes samtykke fra panthavere eller andre.

Lovforslaget omfatter samtlige de rettigheder efter fiskerilovgivningen, som er tildelt ejerne af fiskeskibet, jf. stk. 8. Endvidere omfattes sådanne rettigheder, som den pågældende har erhvervet fra andre i overensstemmelse med reglerne i fiskerilovens kapitel 7 og 8, samt regler udstedt i henhold til bemyndigelser indeholdt i de nævnte kapitler.

Rettighederne efter fiskerilovgivningen omfatter i hovedtræk følgende:

Kvoteardele

En rettighed over et registreret skib omfatter uden særlig vedtagelse kvoteardele af enhver art. Ved kvoteardele forstås både individuelle overdragelige kvoteardele, hvilket indtil videre er indført i fiskeri efter bl.a. sild og makrel, og de fartøjskvoteardele, som vil blive indført i dansk fiskeri pr. 1. januar 2007. Individuelle overdragelige kvoter vil ligeledes blive indført i fiskeri efter makrel og i en række industri-fiskerier. Kvoteardelene er tildelt eller tildeles et fiskefartøjs ejerkræds til fiskeri med det pågældende fartøj. Fartøjets ejerkræds råder over kvoteardelen.

Havdage

Ejeren af et fiskefartøj får tilladelse til, at fartøjet højst må være til stede og til havs i de relevante farvandsområder og medbringe de redskabskategorier, der er ansøgt for i det antal dage, der er angivet i tilladelsen.

Dagene kan på visse betingelser overføres til fiskeri med andre fartøjer. Overførsler skal registreres i Fiskeridirektoratet, hvorefter der udstedes tilladelse til det modtagende fartøj.

Kapacitet

Den ret til kapacitet, der er tilknyttet et fiskeskib, er en ret til – når skibet udtages af fiskeflåden – at indsætte et andet skib af tilsvarende størrelse (BT/kW) i fiskeflåden.

I forbindelse med udarbejdelsen af lovforslaget er det anset for nyttigt at skelne mellem på den ene side anvendt kapacitet, som ikke er defineret i fiskerireglerne, og disponibel kapacitet, der er reguleret i kapacitetsbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 124 af 27. februar 2004 om fartøjer, der anvendes til erhvervs-

mæssigt fiskeri i saltvand). Der sondres således mellem anvendt kapacitet, dvs. kapacitet, der er anvendt af et aktivt skib i fiskeflåden, og disponibel kapacitet, dvs. kapacitet, der endnu ikke er anvendt af et aktivt og registreret skib i fiskeflåden, og som er opstået ved, at et skibs status som fiskeskib er ophørt. Stk. 8 omfatter såvel anvendt som disponibel kapacitet.

Rettighedshaveren (som normalt er ejeren af det slettede skib) kan efter de offentligretlige regler i fiskerilovgivningen enten anvende den disponible kapacitet til at indføre et andet – og eventuelt helt nyt – skib i fiskeflåden, eller sælge den disponible kapacitet helt eller delvist til en person eller et selskab, der er berettiget til at drive erhvervmæssigt fiskeri, med henblik på at genanvende den indkøbte disponible kapacitet til at indføre et skib i fiskeflåden. Køberen af kapaciteten kan desuden vælge at anvende den tilkøbte disponible kapacitet til at udvide kapaciteten på sit eget allerede registrerede fiskefartøj, f.eks. ved ombygning eller modernisering.

Det forhold, at ejeren af et fiskeskib udtager skibet af fiskeflåden, indebærer ikke, at de registrerede panthaveres rettigheder over kapaciteten bortfalder, da stk. 8 omfatter disponibel kapacitet. Så længe et skib er registreret i skibsregistret, vil panthaverne fortsat udover panteretten i selve skibet og i diverse kvoterettigheder m.m., jf. beskrivelsen heraf ovenfor – også have pant i retten til den disponible kapacitet.

Til nr. 26 (Kapitelloverskriften til 3. kapitel)

Som følge af den nye struktur i lovforslaget foreslås det, at overskriften efter § 50 a får følgende ordlyd: ”3. kapitel Søpanteret og andre rettigheder i skib”.

Til nr. 27 (§ 56)

Bestemmelsen er en videreførelse af de gældende regler, hvorefter søpant omfatter skibets tilbehør. Bestemmelsen hjemler i dag ikke søpant i fiskerirettigheder, men søpant stiftet efter denne lovs ikrafttræden vil efter § 47, stk. 4, omfatte fiskerirettigheder, hvis der er tale om et registreret skib, jf. bemærkningerne til § 47, stk. 4.

Til nr. 28 (§ 452, stk. 4)

Bestemmelsen i § 451, stk. 1 og 2 medfører en udvidelse af de tilfælde, hvor der kan aftales en fravigelse af krav på bjærgeløn. Det omfatter foruden de hidtidige situationer – hvor bjærgningen udføres af egentlige bjærgningsskibe, eller skibe, der driver bjærgningsvirksomhed – tillige skibe, der bliver udrustet til bjærgning, eller skibe, der på anden måde er egnet til bjærgning, og dette indgår eller kan indgå som en del