

tret, uanset om meddelelserne i almindelighed betegnes som et dokument, en anmeldelse, en attest, en kvittering eller andet.

Bestemmelsen tager højde for, at det kan tage nogen tid, inden digital skibsregistrering kan gennemføres fuldt ud. Der vil eksempelvis kunne fastsættes regler om, at det indtil videre kun er selve anmeldelsesblanketten, som skal være i digital form, mens alle andre dokumenter, herunder den påkrævede dokumentation for de anmeldte oplysninger, fortsat kan indsendes i papirform. Bestemmelsen giver mulighed for, at der gradvist kan stilles krav om, at stadig flere anmeldelser samt den lovpligtige dokumentation for de indberettede oplysningers rigtighed indsendes i digital form til skibsregistret. Tilsvarende gælder for så vidt angår meddelelser og dokumenter, som fremsendes fra skibsregistret.

Ved bestemmelsen i *stk. 2* præciseres, at registrerede digitale skadesløsbreve og registrerede digitale pantebreve, hvori der er indført ordene ”ikke til ordre”, skal følge samme regler som simple gældsbreve.

For simple gældsbreve er sikringsakten i dag ikke ihændehavelse, men underretning til debitor (såkaldt denunciation). Bestemmelsen i *stk. 2* indebærer, at registrering i skibsregistret vil træde i stedet for kravet om underretning, når de ikke-negotiable pantebreve digitaliseres. Gældslovens øvrige regler vedrørende simple fordringer finder fortsat anvendelse for disse pantebreve.

Til § 46 c

For at muliggøre maskinel behandling i størst muligt omfang og for at sikre muligheden for kommunikation med andre digitale forvaltningssystemer, giver bestemmelsen hjemmel til, at der eksempelvis kan stilles krav om brug af bestemte kommunikationsprotokoller, krav om struktureret opstilling af oplysninger m.v. Endvidere indeholder bestemmelsen hjemmel til at kræve, at en anmeldelse eksempelvis skal ske ved brug af et digitalt system, der er udviklet til skibsregistreringen. Herved sikres, at de digitale oplysninger vil kunne registreres direkte og er kompatible.

Det nærmere indhold af disse bestemmelser vil først blive fastlagt efter forudgående høring af skibsregistrets brugerkreds, og ved udmøntning af bestemmelsen vil der blive tilstræbt en høj grad af brugervenlighed.

Kravet om digital anmeldelse kan i konkrete tilfælde være vanskeligt for en anmelder at opfylde, f.eks. ved nedbrud af anmelders IT-system. Søfartsstyrelsen vil derfor ved udmøntning af kravene åbne mulighed

for at kunne dispensere fra et krav om brug af digital kommunikation i særlige tilfælde.

Til § 46 d

I medfør af den foreslåede bestemmelse i § 46 d, *stk. 1*, kan Søfartsstyrelsen stille krav om, at dokumenter, som skal registreres, samt andre dokumenter, som sendes i digital form til eller fra skibsregistret, skal være forsynet med digital signatur.

Efter forslaget *stk. 2*, vil Søfartsstyrelsen kunne stille krav til, hvilke typer af digitale signaturer der kan anvendes. Heri indgår, at der vil kunne stilles krav om, at indehaveren underkaster sig særlige vilkår om beskyttelsen af det digitale certifikat mv., jf. bemærkningerne til § 46, *stk. 3*, om erstatningsansvar.

Til nr. 24 (Kapitel 2 E)

Som følge af den nye struktur i lovforslaget foreslås det, at §§ 47 – 50 a får overskriften Kapitel 2 E Om pant i skibe m.v.

Til nr. 25 (§ 47, *stk. 4 - 8*)

Bestemmelsen i *stk. 4* regulerer, i hvilket omfang de i *stk. 8* nævnte fiskerirettigheder omfattes af en ret til et skib. *Stk. 4* omfatter alene skibe, der er registreret i skibsregistret. For skibe, der ikke er registreret i skibsregistret, må det ud fra almindelige tings- og panteretlige principper afgøres, om rettigheder over sådanne skibe omfatter en eller flere af de i *stk. 8* nævnte fiskerirettigheder.

Stk. 4 er ikke efter sin ordlyd begrænset til skibe, der er indrettet til erhvervsfiskeri. I praksis vil bestemmelsen dog alene i mindre omfang have betydning for andre skibe, da fiskerirettigheder normalt tildeles ejere af skibe, der er indrettet til erhvervsfiskeri.

Efter 1. pkt. omfatter en ret til et registreret skib også de i *stk. 8* nævnte fiskerirettigheder, der tildeles ejeren i hans egenskab af ejer af skibet. Fiskerirettigheder tildeles i praksis ikke andre end ejere af skibe. Ejer en person flere skibe, omfatter rettighederne i det enkelte skib således ikke fiskerirettigheder, der er tildelt ejeren for et af de øvrige skibe. En fiskerirettighed kan alene være omfattet af rettighederne i et skib.

Det følger af 1. pkt., at en person, der erhverver et skib, også automatisk erhverver de fiskerirettigheder, der hører til skibet. En person, der erhverver et skib på tvangsauktion, opnår således ret til såvel skibet som de fiskerirettigheder, som skyldner på auktionstidspunktet havde fået tildelt eller erhvervet til brug for skibet. Efter dansk ret kan panthaverne ikke ved fyldestgørelse i pantet opnå en bedre retsstilling end over-