

derliggende fordring med tilhørende sikkerhed i ejer-pantebrevet.

Ved overdragelse af underliggende fordringer finder gældslovens regler om sikringsakter fortsat anvendelse.

Til nr. 5 (§ 29, stk. 2)

Det foreslås, at § 29, stk. 2, ændres således, at fritagelsen fra kravet om registrering af overdragelser ikke omfatter digitale pantebrev. De digitale pantebrev vil blive omfattet af hovedreglen i § 28, hvorefter der først opnås beskyttelse ved registreringer.

Efter de nugældende regler skal overdragelse af et negotiabelt pantebrev ikke registreres i skibsregistret. Sikringsakten for sådanne papirer er knyttet til ihændehavelsen af det fysiske dokument. Når Søfartsstyrelsen fastsætter regler om, at negotiable pantebrev med pant i et registreret skib skal udstedes i digital form, jf. forslagens § 46 a, stk. 1, vil overdragelse af disse pantebrev kræve registrering i skibsregistret for at opnå beskyttelse over for aftaler om skibet og mod retsforfølgning fra tredjemand.

Det er i dag uafklaret, om sikringsakten ved overdragelse af ikke-negotiable pantebrev med pant i skib er registrering i skibsregistret eller underretning til debitor (denunciation). Når Søfartsstyrelsen har truffet beslutning om, at ikke-negotiable pantebrev kan eller skal være digitale, jf. forslagens § 46 b, stk. 1, følger det af bestemmelsen i § 29, stk. 2, at sikringsakten ved digitale ikke-negotiable pantebrev er registrering i skibsregistret.

Til nr. 6 (§ 31, stk. 1)

Bestemmelsen er en konsekvens af, at rettigheder over digitale ejerpantebrev med pant i skibe skal registreres for at opnå beskyttelse mod aftaler, der indgås i god tro, og mod kreditorforfølgning.

Til nr. 7 (§ 31, stk. 2 og 3)

Bestemmelsen åbner mulighed for, at fogedretten og skifteretten ved f.eks. tvangsauktion eller konkurs skal foranledige meddelelse herom registreret i Skibsregistret. Tilsvarende vil det ifølge *stk. 3* efter forhandling med Justitsministeriet kunne bestemmes, at også andre domstolsafgørelser skal anmeldes direkte til Skibsregistret af domstolene.

Til nr. 8 (§ 34, stk. 1)

I § 34, stk. 1, foreslås indsat en bestemmelse om, at et dokument, der sendes til skibsregistret på papir, vil kunne afvises, hvis det ikke opfylder de krav, der er fastsat i medfør af forslagens §§ 46 a – d.

Forslaget indebærer, at skibsregistret kan afvise et papirpantebrev eller et papirdokument, efter at Søfartsstyrelsen med hjemmel i forslagens § 46 a, stk. 1 eller § 46 b, stk. 1 har bestemt, at et sådant dokument kun kan registreres i digital form. Tilsvarende vil et dokument kunne afvises, når Søfartsstyrelsen med hjemmel i forslagens § 46 d, stk. 1, har bestemt, at et dokument skal være forsynet med en digital signatur, og ikke er det.

Til nr. 9 (§ 34, stk. 2)

Det foreslås indsat et nyt *stk. 2*, om, at Søfartsstyrelsen kan udsætte en registrering, såfremt der er mistanke om, at et dokument er falsk, eller at det ikke hidrører fra en, der er berettiget ifølge skibsregistret, eller det i øvrigt skønnes, at der er behov for yderligere dokumentation.

Bestemmelsen giver Søfartsstyrelsen en udtrykkelig adgang til at udsætte en registrering i alle tilfælde, hvor der er mistanke om, at noget kan være galt, f.eks. at der foreligger misbrug af en digital signatur. Der er formentlig allerede i dag en sådan adgang til at sætte registreringen i bero. Det er imidlertid fundet hensigtsmæssigt med en udtrykkelig bestemmelse herom.

Stk. 2 – 3 i den gældende § 34 bevares og bliver herefter stk. 3 – 4.

Til nr. 10 (§ 35, stk. 2, 2. pkt.)

Den foreslåede tilføjelse i § 35, *stk. 2, 2. pkt.*, indebærer, at et digitalt negotiabelt pantebrev vil kunne udlettes på grundlag af en digital kvittering fra den, der er berettiget ifølge skibsregistret, om, at gælden er indfriet. Ønsker en kreditor, der har fået transporteret et pantebrev, selv at sikre sin ret, kan dette kun ske ved registrering.

Den nuværende bestemmelse om, at negotiable pantebrev kun kan udlettes ved fremlæggelse af pantebrevet i kvitteret stand, er begrundet i, at der er knyttet særlige retsvirkninger til ihændehavelsen af pantebrevet og transportpåtegninger på dette. For digitale pantebrev, som er omsætningspapirer, knyttes retsvirkningerne i stedet til registrering i skibsregistret. Det foreslås derfor, at de nuværende regler kun opretholdes ved eksisterende negotiable pantebrev i papirform, herunder kræves for sådanne fortsat fremlæggelse af pantebrevet i kvitteret stand.

Til nr. 11 (§ 36, stk. 2)

En registrerings retsvirkninger regnes fra det tidspunkt, hvor dokumentet er indført i dagbogen i skibsregistret. Anmeldelsestidspunktet bør derfor registreres så præcist, som administrative og tekniske forhold