

	Positive konsekvenser/Minde-udgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/Merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
Økonomiske konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Ingen	Ingen

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1 (§ 5, stk. 1)

Muligheden for at vælge en by uden havn som hjemsted omfatter alle skibe i handelsflåden og fritidsfartøjer. Fiskeskibe skal fortsat have hjemsted i en havn.

Til nr. 2 (Kapitelloverskriften til kapitel 2)

Som følge af den nye struktur i lovforslagets kapitel 2 oprettes et særskilt kapitel vedr. matrikulering. §§ 10 – 27 i den gældende lov vedrørende matrikulering, ikke registrering af rettigheder. Derfor foreslås det, at kapitelloverskriften efter § 9 ændres til ”Kapitel 2 Matrikulering”.

Til nr. 3 (Kapitel 2 A og § 27 a)

Som følge af den nye struktur i lovforslagets kapitel 2 oprettes et særskilt kapitel vedrørende rettighedsregistrering, for at præcisere forskellen mellem matrikulering og registrering af rettigheder. Overskriften på dette kapitel bliver således: ”Kapitel 2 A Rettighedsregistrering”.

Bestemmelsen i *stk. 1* er indsat for at tydeliggøre, at bestemmelserne i kapitel 2 A, kapitel 2 B, kapitel 2 C og kapitel 2 E kun vedrører registreringer af ejerrettigheder, panterrettigheder og andre begrænsede rettigheder, f.eks. brugsrettigheder, over skibe, der er indført i skibsregistret, samt underpantsætning af digitale ejerantebrev med pant i sådanne skibe. Søfartsstyrelsens øvrige registreringer vedrørende skibe, f.eks. matrikulære registreringer, er ikke omfattet af bestemmelserne i de nævnte kapitler. Kapitel 2 D indeholder en række bestemmelser om digital anmeldelse og om digital signatur, som vedrører såvel registrering af rettigheder som matrikulære registreringer.

I *stk. 2* slås det fast, at anmeldelse af de rettigheder, der er nævnt i *stk. 1*, både kan ske ved brug af Søfartsstyrelsens udarbejdede formularer, eller digitalt, ved brug af digital signatur. For negotiable pantebrev

gælder imidlertid indtil videre, at disse alene kan anmeldes på papir. Når Søfartsstyrelsen, efter reglerne i § 46 a, stk. 1, eller § 46 b, stk. 1, fastsætter regler om, at dokumenterne skal være digitale, vil det ikke længere være tilladt at anmelde papirdokumenter til registrering. Der indføres således for alle andre dokumenter end negotiable pantebrev i en overgangsperiode valgfrihed imellem papirdokumenter og digitale dokumenter. For negotiable pantebrev er det derimod ikke fundet hensigtsmæssigt at give mulighed for at vælge mellem at foretage digital anmeldelse og anmeldelse på de traditionelle papirdokumenter. Dette skyldes, at en sådan ordning, hvor der ikke vælges et fast tidspunkt for overgangen til digitale dokumenter, vil kunne give anledning til tvivl om, hvilke sikringsakter der er nødvendige, og dermed risiko for rettighedstab.

Til nr. 4 (§ 28 a)

Det foreslås at indsætte en ny bestemmelse, der giver mulighed for at stifte underpant i et ejerantebrev med pant i et skib, hvor registrering i skibsregistret vil være den nødvendige og tilstrækkelige sikringsakt for at opnå beskyttelse mod aftaler, der i god tro indgås om ejerantebrevet, og mod aftaler om eller retsforfølgning mod skibet i medfør af § 28, stk. 1.

En tilsvarende bestemmelse er indeholdt i Tinglysningssudvalgets betænkning om ændring af tinglysningsloven. Det er hensigten, at underpant i et ejerantebrev, der giver pant i et skib, skal behandles på samme måde som underpant i et ejerantebrev, der giver pant i fast ejendom.

Den foreslåede § 28 a skal ses i forhold til hovedreglen i sølovens § 28 om, at alle rettigheder over et skib skal registreres for at opnå beskyttelse over for aftaler om skibet og mod retsforfølgning. Sølovens § 28 er en pendant til den tilsvarende hovedregel i tinglysningslovens § 1.

Efter gældende ret giver en pantsætter ved udstedelse af et ejerantebrev sig selv eller den, til hvem ejerantebrevet måtte blive overdraget, panteret for et