

Forslaget om pant i fiskerirettigheder vil indebære øgede udgifter for skibsregistret på 1,1 mio. heraf 0,6 mio. kr. i lønsom i 2006 og 0,2 mio. kr., heraf 0,1 mio. kr. i lønsom, i perioden 2007 – 2009. De nævnte merudgifter er indarbejdet i finansloven.

5. Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget om hjemsted for skibe vil kunne lette enkelte rederiers markedsføringsmæssige tiltag, men har derudover ingen økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

Forslaget om digital skibsregistrering kan medføre mindre økonomiske konsekvenser for erhvervslivet, primært udgifter til anskaffelse af digital signatur for de virksomheder, der ikke i forvejen har en sådan.

Forslaget om pant i fiskerirettigheder har økonomiske fordele for ejere af fiskeskibe i forbindelse med pantsætning af fiskeskibe. Udgifter til tinglysningsafgifter bliver, som nævnt ovenfor, mindre, da pantsætningen af skibe fremover også omfatter fiskerirettigheder. Tinglysningsafgiften i Personbogen er 1,5 % af pantebrevets pålydende, mens afgiften for skibspantebreve i Skibsregistret er 1 promille af pantebrevets pålydende. Tinglysning af pant i sildekvoter m.m. som underpant i løsøre koster altså i dag pantsætteren en afgift, der er 15 gange højere end registrering af pant i skib.

Loven indfører tillige klare regler om pant, hvilket vil reducere den nuværende usikkerhed om pantets omfang og øge fiskerierhvervets muligheder for finansiering på tilfredsstillende vilkår. Lovforslaget vurderes også at have positive strukturelle virkninger, fordi der skabes bedre vilkår for finansiering i fiskerierhvervet.

Da formålet med forslaget om bjærgeløn er at tillade en større fleksibilitet med hensyn til spørgsmålet om fordeling af bjærgeløn, kan forslaget forbedre konkurrenceevnen for danske skibe, idet omkostningerne vil være på niveau med skibe fra de øvrige nordiske lande. Det skønnes, at ca. 70 skibe potentielt kan blive berørt af lovændringen, således at de fremover vil blive omfattet af definitionen i § 451, stk. 4, 2. pkt.

6. Administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget om digital skibsregistrering vil medføre ændrede arbejdsgange for erhvervslivet. I stedet for at udfylde papirblanketter vil der fremover skulle indberettes digitalt. Selvom det i den indledende periode kan kræve lidt tilvænning at skulle indberette på en ny måde, forventes det, at den digitale løsning vil gøre indberetningerne lettere for skibsregistrets brugere. Der er tilstræbt høj grad af brugervenlighed i ud-

viklingen af den digitale løsning til skibsregistrering. I forbindelse med måling af administrative byrder inden for Økonomi- og Erhvervsministeriets område er det vurderet, at indførelsen af papirløs skibsregistrering – når systemet til sin tid er fuldt implementeret – medfører administrative lettelser for erhvervet i størrelsesorden 1,1 mio. kr. årligt.

Forslaget om pantsætning af fiskerirettigheder vil begrænse de administrative byrder for ejere af fiskeskibe og finansieringsselskaber ved tinglysning af lån, der ydes med pant i fiskeskibe og de dertil hørende kvoter mv., idet der fremover ikke skal udarbejdes to, men alene ét pantebrev, ligesom pantsætningen kun skal tinglyses ét sted. Hertil kommer at finansieringsselskabernes administrative byrder i forbindelse med overvågning af de enkelte fiskeres køb og salg af kvoter bortfalder.

Forslaget om pant i fiskerirettigheder har været forelagt Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i Erhvervsreguleringen, som imidlertid ikke har fundet anledning til at forelægge det for Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel, da de administrative lettelser kun i mindre omfang vedrører indberetninger til det offentlige.

Forslaget om bjærgeløn har ligeledes været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i Erhvervsreguleringen med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler. Styrelsen vurderer ikke, at forslaget indeholder administrative konsekvenser for erhvervslivet i et omfang, der berettiger, at det bliver forelagt et virksomhedspanel.

7. Økonomiske konsekvenser for borgerne

Lovforslaget har ingen økonomiske konsekvenser for borgerne.

8. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

9. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ingen EU-retlige aspekter.

10. Høring

Et udkast til bestemmelser om digital skibsregistrering blev i 2005 drøftet med de mest berørte virksomheder og organisationer. Lovforslagets bestemmelser vedrørende digital skibsregistrering har endvidere været i høring hos Advokatrådet, Bilfærgernes Rederiforening, Danmarks Fiskeriforening, Danmarks Rederiforening, Dansk Sejlunion, Danmarks Skibskredit