

forbindelse at skibe under 5 BT ikke kan registreres i skibsregistret, ligesom der ikke i skibsregistret kan registreres pant eller andre rettigheder i fartøjer under 5 BT.

### 3.3 Pant i fiskerirettigheder

Sølovens regler om rettighedsregistrering svarer i vidt omfang til reglerne om tinglysning af rettigheder over fast ejendom. Sølovens § 47 om pant i skibe, herunder fiskerifartøjer, der er optaget i skibsregistret, angiver, hvilket tilbehør der er omfattet af pantet og andre registrerede rettigheder i et skib. Der kan i dag ikke i skibsregistret særskilt registreres pant i de til fiskeskibende knyttede rettigheder efter fiskerilovgivningen, og pant i fiskeskibe omfatter ikke generelt de til fiskeskibene hørende fiskerirettigheder.

Pantebreve, der giver underpant i løsøre, herunder pant i fiskerirettigheder, skal i dag tinglyses i Personbogen for at få gyldighed mod aftaler, der i god tro indgås med pantets ejer, og mod retsforfølgning, jf. tinglysningslovens § 47, stk. 1. Pantebreve, der tinglyses efter tinglysningslovens § 47, kan derfor f.eks. omfatte pant i fiskekvoter, der tilhører den pågældende, og som denne kan disponere over.

### 3.4 Bjærgeløn

Bestemmelsen i § 451, stk. 4, indebærer i sin nuværende udformning, at der kan træffes forudgående aftale om afkald på bjærgeløn for personer, der er forhyret på et fartøj, der driver bjærgningsvirksomhed og er særlig udrustet hertil, eller aftalen er indgået i forbindelse med forhyringen og gælder udførelsen af et bestemt bjærgningsforetagende.

### 4. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Forslaget om digital skibsregistrering medfører udgifter til udvikling af digital skibsregistrering i størrelsesorden 4 mio. kr. Driften af IT-systemerne er ikke medregnet. Udgifterne til udvikling og drift afholdes inden for Søfartsstyrelsens rammer.

For de øvrige myndigheder, som har berøringsflader med skibsregistret, forventes lovforslaget om digital skibsregistrering ikke at medføre økonomiske konsekvenser af betydning. Der er tale om enkelte offentlige institutioner, der indberetter til skibsregistret. F.eks. indberetter domstolene, når der har været afholdt tvangsauktion, og kommunerne når de har foretaget udlæg. Den digitale indberetning vil foregå via erhvervsportalen [www.virk.dk](http://www.virk.dk) eller Søfartsstyrelsens hjemmeside. Der kræves alene ansættelse af digital signatur, hvorimod det ikke er nødvendigt med særligt

IT-udstyr eller software for at kunne indberette digitalt.

Forslaget om digital skibsregistrering forventes på sigt at medføre administrative lettelser i form af effektiviseringer i arbejdsgangene i Søfartsstyrelsen. Den overvejende del af det manuelle indtastningsarbejde vil forsvinde og blive erstattet af brugernes digitale indberetninger. Endvidere forventes det som nævnt, at maskinel prøvelse kan erstatte dele af den kontrol, som sagsbehandlerne i dag udfører som led i skibsregistreringen.

Forslaget om ændring af tinglysningsafgiftsloven har ingen provenumæssige konsekvenser. Der betales ikke afgift ved håndpant sætning af ejerpantebreve, og efter forslaget om digital skibsregistrering skal der heller ikke betales afgift ved registrering af underpant i digitale ejerpantebreve.

I tiden efter 1. januar 2003, hvor de individuelle fiskerirettigheder blev indført, er pant i fiskerirettigheder blevet tinglyst særskilt som løsoreejerpantebreve i Personbogen i Århus. Det har ikke været muligt at opgøre omfanget af tinglysningsafgifterne for disse pantebreve i perioden fra 1. januar 2003 og til i dag, i det hverken Skatteministeriet eller Retten i Århus er i besiddelse af statistiske data om pantsætning og tinglysning af fiskerirettigheder. Domstolsstyrelsen skønner dog, at afgiften har indbragt ca. 10 mio. kr. i alt. Omfanget af underpant sætninger i fiskerirettigheder forventes at stige de kommende år.

Efter lovforslaget skal pant i fiskerirettighederne ikke længere tinglyses som løsøre i Personbogen. Dermed forsvinder den indtægt til staten, der stammer fra tinglysningsafgifterne. De øgede gebyrindtægter ved underpant sætning i årene 2003 – 2005 må imidlertid anses som en utilsigtet afgiftsstigning, som følge af at fiskekvoterne fra d. 1 januar 2003 blev gjort omsættelige. Der er derfor ikke tale om et reelt provenutab, da afgiften blot bringes i overensstemmelse med niveauet før indførelsen af de omsættelige fiskerirettigheder.

Forslaget indebærer en mindre reduktion af opgaver for retten i Århus, som ikke længere skal registrere underpant sætninger af fiskerirettigheder.

Det må forventes, at panthavere vil søge at erstatte de eksisterende pantebreve med nye, som giver pant i både skibet og fiskerirettighederne. Forslaget vil derfor forventelig forøge arbejdsbyrden i Skibsregistret i forbindelse med ombytning og registrering af de nye pantebreve. Forslaget vil endvidere i en overgangsperiode indebære et lettere øget behov for juridisk bistand til Skibsregistret, fordi den foreslåede model er juridisk kompliceret.