

sig tæt op af retspraksis i de øvrige nordiske lande. De andre nordiske lande er bekendt med det danske forslag om en præcisering af bestemmelsen, således at dette kan indgå i deres vurdering i forbindelse med fremtidige ændringer af deres sølov.

3. Gældende ordning

3.1 Skibes hjemsted

Sølovens bestemmelse om skibes hjemsteder går ud på, at alle rederier, der har et skib optaget i Dansk Internationalt Skibsregister, Skibsregistret eller Fartøjsfortegnelsen, skal vælge et hjemsted, og hjemstedet skal være en havn i riget. Loven stiller ingen krav om, hvilken havn et rederi skal vælge. Havnen kan være nok så lille, når blot der er tale om en havn. Der er ef-

ter den gældende lovgivning ingen mulighed for at dispensere fra bestemmelsen.

3.2 Skibsregistrering

De gældende regler om matrikulering og registrering af rettigheder i skibe er stort set ikke ændret indholdsmæssigt siden de oprindelige regler i lov nr. 93 af 29. marts 1957 om skibsregistrering. Reglerne om rettighedsregistrering har stor lighed med reglerne for tinglysning af fast ejendom.

Skibsregistret fører følgende registre:

- Skibsregistret (DAS)
- Dansk Internationalt Skibsregister (DIS)
- Fartøjsfortegnelsen (FTJ)

I januar 2006 var bestanden af skibe i de forskellige registre:

	DAS	DIS	FTJ	I alt
Passagerskib	141	22	36	199
Lastskib over 3000 BT	0	183	0	183
Lastskib mellem 500 og 3000 BT	19	150	0	169
Lastskib mellem 300 og 500 BT	22	30	0	52
Lastskib under 300 BT	987	89	383	1.468
Fiskeskib over 20 BT	755	0	0	755
Fiskeskib under 20 BT	1.049	0	2.278	3.327
Andre skibe, herunder fritidsfartøjer	6.014	15	118	6.147
Total	8.987	489	2.815	12.300

Skibsregistret varetager følgende opgaver:

- Registrering af matrikeloplysninger (oplysninger om selve skibet, herunder identifikation, anvendelse m.v.)
- Registrering af rettigheder (skøder, pantebreve, udlæg m.v.)
- Udstedelse af nationalitetsbeviser
- Reservation af skibsnavne.

De dokumenter, der indsendes til skibsregistret, registreres i dagbogen. Herefter foretages prøvelsen, som er den centrale aktivitet i skibsregistret. Ved prøvelsen gennemgås de indsendte blanketter – det være sig adkomstdokumenter og pantebreve m.v. – og den

vedlagte dokumentation. Såfremt lovgivningens krav er opfyldt, bliver det anmeldte registreret og retsstillingen sikres.

Skibsregistrets brugere er overvejende professionelle aktører. Brugerinterviews har vist, at selv i de tilfælde, hvor privatpersoner indsender dokumenter eller blanketter til registrering, benytter disse ofte mæglere, finansieringsinstitutter eller fiskerikonsulenter til at hjælpe med at udfylde papirer. Analysen under Projekt Digital Skibsregistrering viste, at det er en udbredt opfattelse i de berørte branche- og interesseorganisationer, at anmeldelserne til skibsregistret udføres af rutinerede IT-brugere. Det bemærkes i denne