

I modsætning til fast ejendom kan skibe desuden skifte nationalitet, hvilket nødvendiggør tæt kontakt med udenlandske rederier og værfter m.v., der indtil videre ikke har muligheder for at registrere digitalt med digital signatur. De løsninger, som er valgt afviger derfor på nogle punkter fra dem, som er valgt vedrørende tinglysning.

Digitaliseringen af skibsregistreringen indebærer, at en række regler om indsigelser og rettighedsfortabelse, der hidtil har været indeholdt i gældsbrevloven, nu bliver reguleret i søloven. Hensigten er at fastholde den hidtidige retsstilling, dog med den modifikation, at hvor man tidligere for at opnå beskyttelse mod tredjemand skulle have negotiable dokumenter i hænde eller ved simple fordringer foretage denunciation til skyldneren, skal der nu foretages registrering i skibsregistret.

Indførelsen af papirløs skibsregistrering vil ske gradvist i takt med, at de nye tekniske løsninger kommer på plads. Det medfører, at der i en periode lovgivningsmæssigt skal tages højde for både papirbaseret registrering og digital registrering. Der er ikke lagt op til, at der skal ske en tvangsmæssig konvertering af eksisterende pantebreve. I stedet vil pantebrevene skulle dematerialiseres i forbindelse med, at der sker forhøjelser af pantessummen, debitorskifte, eller der inddrages nye skibe under pantet.

Forslagets udformning skal endvidere ses i lyset af, at der på skibsregistreringsområdet er tradition for, at den detaljerede regelfastsættelse i vidt omfang finder sted på bekendtgørelses-niveau.

2.3 Pant i fiskerirettigheder

Folketinget besluttede i maj 2001 at indføre individuelle overdragelige kvoteandele på sild i dansk fiskeri. Ordningen med individuelt tildelte fiskerirettigheder, der kan overdrages helt eller delvist, er siden indført også for andre typer fiskeri. Der er således pr. 1. januar 2006 indført individuelle kvoteandele i makrelfiskeriet, og der er indført en forsøgsordning med individuelle kvoteandele i dele af industrifiskeriet.

Regeringen indgik i november 2005 en aftale om Ny Regulering af dansk fiskeri. Efter aftalen vil visse fiskefartøjer blive tildelt fartøjskvoteandele, der udmøntes i årsmængder af fisk for det enkelte fartøj. Disse kvoteandele vil kunne overdrages, men kun sammen med fiskefartøjet. Ordningen vil blive gennemført for de vigtigste konsumarter af fisk.

Fiskekvoter og andre rettigheder i henhold til dansk fiskerilovgivning udstedes altid til brug på individuel-

le fiskeskibe, hvor ejeren/ejerne af skibet er rettighedshaver til fiskerirettighederne.

Den danske fiskeflåde må ikke forøges, jf. artikel 13 i Rådets Forordning (EF) Nr. 2371/2002 af 20. december 2002 om bevarelse og bæredygtig udnyttelse af fiskeressourcerne som led i den fælles fiskeripolitik. Medlemsstaterne må derfor alene tillade, at nye skibe indsættes i fiskeflåden, hvis der forinden udtages skibe med mindst samme kapacitet. Et skibs kapacitet er i denne forbindelse bestemt ved dets bruttotonnage og motoreffekt (BT/kW). Retten til kapacitet repræsenterer et formuegode, da den giver mulighed for at udtage et skib af fiskeflåden (gøre kapaciteten disponibel) og derved opnå ret til at indsætte et andet skib af tilsvarende størrelse (BT/kW) i fiskeflåden.

Pant i skibet vil efter lovforslaget ikke kun omfatte fiskerirettigheder, der er knyttet direkte til skibet, (f.eks. retten til at fiske makrel), men også retten til kapacitet, dvs. retten til at have eller indsætte et skib i fiskeflåden. Baggrunden for denne udvidelse af pantets omfang er, at retten til kapaciteten under visse omstændigheder kan overdrages og pantsættes. Pant-haver vil i disse tilfælde – udover panteretten i selve skibet og i diverse kvoterettigheder m.m. – have pant i retten til kapacitet. Dette gælder, uanset om fartøjet mister registreringer i fiskeflåden.

Salg og pantsætning af fiskerirettigheder kan i dag ikke registreres i Skibsregistret. Dette gælder såvel fiskerirettigheder til individuelt overdragelige kvoteandele, (som er omfattet af de nye regler om overdragelige kvoter), som de øvrige rettigheder efter fiskerilovgivningen. Pantsætning af fiskekvoter skal i dag registreres i Personbogen efter reglerne om underpant i løsøre, jf. tinglysningslovens kapitel 7, hvori mod pant i selve skibet skal registreres i Skibsregistret.

Der har vist sig en række vanskeligheder og uhen-sigtsmæssigheder efter indførelsen af individuelle, overdragelige kvoter og andre fiskerirettigheder i forhold til proceduren for pantsætning. Det har navnlig været svært at individualisere de pantsatte kvoter ved til- eller frasalg af kvoter. Da fiskerirettigheder udgør en stor værdi i forhold til fartøjets reelle salgssum, har fiskerirettighederne en væsentlig finansieringsmæssig betydning. Hertil kommer, at det i mange tilfælde er mest hensigtsmæssigt at belåne fartøjet og fiskerirettighederne samlet. Långiverne har måttet sikre sig såvel at få registreret pant i skibet som at få tinglyst pant i fiskerirettighederne.

Efter forslaget kan en ejer af et skib, der har fået tildelt fiskerirettigheder efter fiskerilovgivningen, ved